



Processo nº 001/2016		DFIL 001	
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário			
Assunto Plano de Trabalho			Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE INÁCIO MARTINS - PR		CNPJ: 76.178.029/0001-20	
Endereço: RUA SETE DE SETEMBRO, 332			
Cidade: INÁCIO MARTINS	CEP: 85155-000	DDD/Telefone: (42) 3667-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: EDEMETRIO BENATO JUNIOR		C.P.F. 667.186.009-20	
C.I./Órgão Expedidor: 4.299.310-7		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA ITAPARÁ, 100		CEP: 85155-000	
Município: INÁCIO MARTINS	UF: Paraná	DDD/Celular: (42)99134-0795	
E-mail 1 : prefeitura@inaciomartins.pr.gov.br E-mail 2 : taisconvenios@gmail.com		DDD/Telefone: (42) 3667-8010	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO E RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 300 Dias
2.2 Trecho		
RUA BARÃO DO RIO BRANCO – LATITUDE 25°34'33,49" E LONGITUDE 51°4'47,51" PAVIMENTAÇÃO 72 M E RECAPE 174,50 M		
RUA RUI BARBOSA – LATITUDE 25°34'52,35" E LONGITUDE 51°4'52,09" RECAPE 256,00 M		
RUA CASTELO BRANCO - LATITUDE 25°34'52,35" E LONGITUDE 51°4'52,09" RECAPE 913,94 M		
RUA JOSÉ DE MATTOS LEÃO – LATITUDE 25°34'38,44" E LONGITUDE 51°4'50,20" RECAPE 103,00 M		
LARGURA DE MÉDIA DE 10 METROS E EXTENSÃO DE 1.519,44 METROS		
TOTAL DE 15.211,72 M ²		

Fomento		DFIL 301
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Inácio Martins possui déficit em desenvolvimento urbano, e muitas ruas possuem apenas pavimentação primária, algumas possuem pavimentação asfáltica e outras ruas pavimentação com pedra irregular.

As ruas que receberão pavimentação e recape asfáltico, são de grande tráfego e acesso a indústrias, escolas e comércio, e também dão acesso à estrada rural que liga o município a Cruz Machado, assim o trânsito principalmente de caminhões é intenso. Com o término da rodovia PR 364 que liga o Município de Irati a Guarapuava, a movimentação de veículos por dentro da área urbana de Inácio Martins aumentou consideravelmente, assim é imprescindível para o desenvolvimento do Município realizar obras que possam melhorar a aparência urbana e principalmente disponibilizar aos usuários das vias tanto da cidade como de outros municípios melhor trafegabilidade e aos pedestres mais segurança com calçadas acessíveis, dessa forma se faz necessário o recapeamento.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	01	LICITAÇÃO/CONTRATAÇÃO	ud	01	01	90
02	01	TERRAPLANAGEM	M ³	690,1	91	180
	02	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	M ²	15.211,72	91	270
	03	LIGANTES BETUMINOSOS	t	133,43	181	270
	04	DRENAGEM E OBRA DE ARTE CORRENTES	M	2.713,89	181	270
	05	SINALIZAÇÃO	M ²	741,42	241	300
	06	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	M ²	527,93	241	300



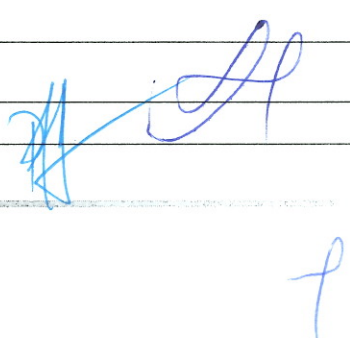
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

07	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Ud	01	91	300
----	------------------------------	----	----	----	-----

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 199.671,42
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 1.199.842,43	

5 – CRONOGRAMA DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	46.746,71	7.779,34	0,00
150	1.670,80	278,04	0,00
180	107.478,97	17.886,08	0,00
210	412.468,07	68.640,75	0,00
240	322.517,83	53.671,71	0,00
270	236.108,86	39.291,98	0,00
300	72.851,20 <i>19</i>	12.123,51 <i>52</i>	0,00
Sub-total	1.199.842,43	199.671,42	0,00
Total geral	1.399.513,85		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO



DFIL 001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/5

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Inácio Martins – PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 199.671,42 (cento e noventa e nove mil seiscentos e setenta e um reais e quarenta e dois centavos) e na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.


6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local: Inácio Martins, 20 de setembro de 2018.


EDEMÉTRIO BENATO JUNIOR
Prefeito Municipal

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	Aprovo o presente Plano de Trabalho
Local: Curitiba/PR	 Roberto Dias Diretor Geral
Data:	

Formulário		DFIL.0001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/5

8 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa ambiental.

