

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/7

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE PITANGA		CNPJ: 76.172.907/0001-08	
Endereço: CENTRO ADMINISTRATIVO 28 DE JANEIRO,N° 171, CENTRO			
Cidade: PITANGA	CEP: 85200-000	DDD/Telefone: (42) 3646 1122	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: MAICOL GEISON CALLEGARI RODRIGUES BARBOSA		C.P.F. 043.260.959-89	
C.I./Órgão Expedidor: 8386265-3 / SSP		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: POVOAMENTO RIO ERNESTO, CHÁCARA VÓ MARIA RURAL		CEP: 85200-000	
Município: PITANGA	UF: Paraná	DDD/Celular: (42) 999180504	
E-mail 1 : maicolmed@hotmail.com E-mail 2 : mararenauer@hotmail.com		DDD/Telefone: (42) 3646 1122	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 330 Dias
2.2 Trecho		
Segue abaixo informações sobre os trechos que compõem este objeto.		
<p>Obsevação: A largura dos trechos é média em virtude da mesma ser variável no decorrer das vias.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • AVENIDA UNIVERSITÁRIA: Coordenadas: Início – Latitude 24.761553° Longitude 51.783988° Fim – Latitude 24.761848° Longitude 51.761848° Extensão total: 1.384,91 metros 		

Fornecedores

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/7

Extensão do trecho da pavimentação nova: 882,26 metros
Largura média (variável) da pavimentação nova: 12,00 metros
Área da pavimentação asfáltica nova CBUQ: 10.537,53 m²

Extensão do recape: 502,65 metros
Largura média (variável) do recape: 12,00 metros
Área do recape asfáltico CBUQ: 6.452,00 m²

Extensão da ciclovia: 1.428,42 metros
Largura média (variável) da ciclovia: 2,40 metros
Área de ciclovia: 3.428,22 m²

Extensão da calçada: 1.798,90 metros
Largura média (variável) da calçada: 1,60 metros
Área da calçada: 2.716,58 m²

- **RUA WANDERLEI JOÃO VIEIRA CLEVE:**

Coordenadas:

Início – Latitude 24.751068° Longitude 51.779861°

Fim – Latitude 24.748652° Longitude 51.777461°

Extensão: 366,20 metros

Largura média (variável) do recape: 10,00 metros

Área do recape asfáltico CBUQ: 4.838,23 m²

Extensão da ciclovia: 284,10 metros

Largura média (variável) da ciclovia: 1,40 metros

Área da ciclovia: 384,93 m²

Extensão da calçada: 387,20 metros

Largura média (variável) da calçada: 1,60 metros

Área da calçada: 796,97 m²

- **RUA DOMINGOS DOS SANTOS NETO:**

Coordenadas:

Início – Latitude 24.752775° Longitude 51.776381°

Fim – Latitude 24.750122° Longitude 51.777932°

Largura média (variável) do recape: 9,00 metros

Extensão do recape: 366,80 metros

Área do recape asfáltico CBUQ: 2.776,86 m²

Extensão da ciclovia: 366,80 metros

Largura média (variável) da ciclovia: 1,40 metros

Área da ciclovia: 544,94 m²



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/7

Extensão da calçada: 398,80 metros
Largura média (variável) da calçada: 1,60 metros
Área de calçada: 796,97 m²

- **RUA OLEGÁRIO CALDEIRA:**

Coordenadas:

Início – Latitude 24.751256° Longitude 51.778448°

Fim – Latitude 24.750780° Longitude 51.777971°

Largura média (variável) da pavimentação nova: 10,20 metros
Extensão da pavimentação nova: 69,35 metros
Área de pavimentação nova CBUQ: 705,58 m²

Extensão da calçada: 138,70 metros
Largura média (variável) da calçada: 1,60 metros
Área da calçada: 268,88 m²

- **RUA DIOGO FEIJÓ:**

Coordenadas:

Início – Latitude 24.751553° Longitude 51.762805°

Fim – Latitude 24.752728° Longitude 51.763657°

Extensão Total: 131,36 metros

Extensão da pavimentação nova: 131,36 metros
Largura média (variável) da pavimentação nova: 10,40 metros
Área da pavimentação asfáltica nova CBUQ: 1.369,10 m²

Extensão da calçada: 289,78 metros
Largura média (variável) da calçada: 1,60 metros
Área da calçada: 753,69 m²

- **RUA ROSALVO PETRECHEN:**

Coordenadas:

Início – Latitude 24.454515° Longitude 51.455348°

Fim – Latitude 24.454255° Longitude 51.461137°

Largura média (variável) do trecho: 9,40 metros

Extensão do recape: 505,42 metros

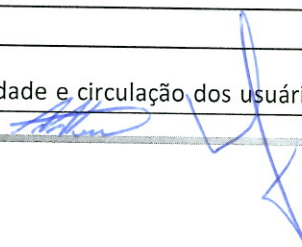
Área de recape asfáltico CBUQ: 4.787,45 m²

ÁREA TOTAL DE INTERVENÇÃO: 41.157,93 m²



2.3 – Justificativa sócio-econômica

Os trechos contemplados neste projeto buscam, de modo geral, auxiliar na mobilidade e circulação dos usuários que por estas



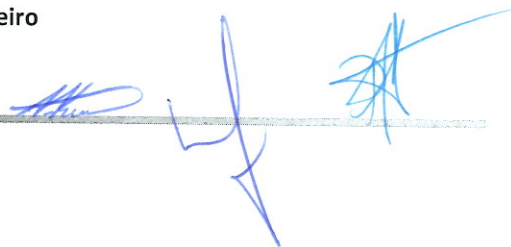
Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/7

vias trafegam. Abaixo, descreveremos de forma específica os objetivos de cada parte integrante do projeto completo:

- **PARTE 1 - AV. UNIVERSITÁRIA:** trecho a ser prolongado de uma via existente, ao qual atualmente possibilita o acesso a um centro universitário e futuramente, ligará um novo hospital regional, equipamento urbano que intensificará a utilização da via proposta, além da própria expansão urbana que intensificará relacionado a este equipamento;
- **PARTE 2 - RUA WANDERLEI JOÃO VIEIRA CLEVE, RUA DOMINGOS DOS SANTOS NETO E RUA OLEGÁRIO CALDEIRA:** as vias propostas interligam um bairro localizado em ponto extremo do município, ao qual a infraestrutura proposta irá beneficiar de modo significativo a circulação das pessoas que diariamente, por ali transitam. A proposta beneficiará também equipamentos públicos que ao longo da via estão locados: escola, creche, central de merenda, almoxarifado municipal, praça, além de moradores e comércios de bairro.
- **PARTE 3 - RUA DIOGO FEIJÓ:** a via em questão localiza-se em ponto central da cidade, trecho relativamente curto porém, muito utilizado, principalmente por pedestres, para transposição de rio que corta a cidade, ao qual o Município já está realizando a construção de passarela para pedestres. Sua infraestrutura facilitará a circulação de veículos e pedestres, acessibilidade e mobilidade urbana.
- **PARTE 4 - RUA ROSALVO PETRECHEN:** via urbana com tráfego intenso, ligando diversos bairros.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	UD	1	01	90
1	2	Terraplenagem	M ³	27.293,000	181	240
1	3	Pavimentação asfáltica	M ²	31.466,750	91	300
1	4	Ligantes Betuminosos	t	199,946	91	300
1	5	Drenagem e Obra de Arte cor	M	6.399,520	91	300
1	6	Serviços complementares	M ²	14.404,850	91	330
1	7	Sinalização	M ²	1.846,67	91	330
1	8	Mobilização e desmobilização	UD	1	91	330

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/7

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 164.340,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 3.122.432,28	

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	
60	0,00	0,00	
90	0,00	0,00	
120	389.243,37	20.486,68	
150	398.482,42	20.972,94	
180	398.737,62	20.986,38	
210	349.655,42	18.403,08	
240	436.341,40	22.965,54	
270	376.811,37	19.832,35	
300	456.310,77	24.016,57	
330	316.849,91	16.676,46	
Sub-total	3.122.432,28	164.340,00	
Total geral	3.286.772,28		



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	6/7

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pitanga, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 164.340,00 (cento e sessenta e quatro mil, trezentos e quarenta reais) na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Pitanga

05 de setembro de 2018


Maicol Geison Callegari Rodrigues Barbosa
CPF 043.260.959-89
Prefeito municipal




Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	7/7

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos:

- a. CD com os projetos finais;
- b. ART (projeto, orçamento, fiscalização e/ou execução) com o comprovante de pagamento;
- c. Quadro de Quantidades (Av. Universitária e geral com todas as ruas);
- d. Orçamento Estimativo da Rua Rosalvo Petrechen;
- e. Orçamento oficial do DER;
- f. Cronograma físico financeiro;
- g. Declaração de contrapartida;
- h. Quadro DMT com o nome de todas as ruas.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	Aprovo o presente Plano de Trabalho
Local: Curitiba/PR	 Roberto Dias Diretor Geral
Data:	