

Formulário		DPL-001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/4

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE INÁCIO MARTINS - PR		CNPJ: 76.178.029/0001-20	
Endereço: RUA SETE DE SETEMBRO, 332			
Cidade: INÁCIO MARTINS	CEP: 85155-000	DDD/Telefone: (42) 3667-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: EDEMETRIO BENATO JUNIOR		C.P.F. 667.186.009-20	
C.I./Órgão Expedidor: 4.299.310-7		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA ITAPARÁ, 100		CEP: 85155-000	
Município: INÁCIO MARTINS	UF: Paraná	DDD/Celular: (42)99134-0795	
E-mail 1 : prefeitura@inaciomartins.pr.gov.br E-mail 2 : taisconvenios@gmail.com		DDD/Telefone: (42) 3667-8010	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado ✓	TÉRMINO 180 Dias ✓
2.2 Trecho		
RUA DUQUE DE CAXIAS		
LATITUDE 25°34'28,5'' LONGITUDE 51°4'22,8''		
LARGURA DE 10 METROS E EXTENSÃO DE 841,15 METROS		
TOTAL DE 8.411,54 M ²		

Formulário

DHIL 001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/4

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Inácio Martins possui déficit em desenvolvimento urbano, e muitas ruas possuem apenas pavimentação primária, algumas possuem pavimentação asfáltica e outras ruas pavimentação com pedra irregular.

Com o término da rodovia PR 364 que liga o Município de Irati a Guarapuava, o tráfego principalmente de caminhões ficou intenso e o maior movimento se dá na Rua Duque de Caxias que possui pavimentação asfáltica, porém com condições precárias, o que ficou ainda pior com a intensificação do trânsito. Dessa forma para que seja possível disponibilizar aos usuários da via tanto da cidade como de outros municípios melhor trafegabilidade se faz necessário o recapeamento. A fim de melhorar a segurança e tornar a cidade mais atraente para as pessoas que utilizam deste trecho da rodovia.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	01	LICITAÇÃO/CONTRATAÇÃO	ud	01	01	90
02	01	MOBILIZAÇÃO	ud	01	91	180
	02	SERVIÇOS PRELIMINARES	M ²	8.411,54	91	120
	03	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	M ²	8.411,54	91	180
	04	SINALIZAÇÃO	M ²	425,49	151	180
	05	DESMOBILIZAÇÃO	ud	01	91	180

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/4

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 26.325,00
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 500.157,39	

5 – CRONOGRAMA DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	68.839,02	3.623,23	0,00
150	231.910,27	12.206,23	0,00
180	199.408,11 ¹⁰	10.495,53 ⁵⁴	0,00
Sub-total	500.157,39	26.325,00	0,00
Total geral	526.482,39		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Inácio Martins – PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :</p> <p>a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 26.325,00 na forma de pecúnia.</p> <p>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</p> <p>c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</p>





Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/4

d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local: Inácio Martins, 20 de julho de 2018.

EDEMÉTRIO BENATO JUNIOR
Prefeito Municipal

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	Aprovo o presente Plano de Trabalho
Local: Curitiba/PR	 Roberto Dias Diretor Geral
Data:	

8 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa ambiental.