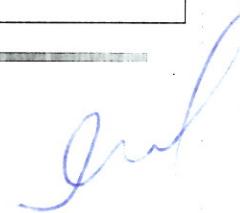


| | | |
|----------------------------------|--|----------|
| Formulário | | DFIL 001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto Plano de Trabalho | Página | 1/5 |

| 1 – DADOS CADASTRAIS | | | |
|---|--------------------|---------------------------------|--------------------|
| Entidade Proponente Prefeitura Municipal de Maringá | | CNPJ: 76.282.656/0001-06 | |
| Endereço: Av. XV de Novembro, 701, Centro | | | |
| Cidade: Maringá | CEP: 87.013-230 | Cidade: Maringá | CEP: 87.013-230 |
| Nome do Responsável: Ulisses de Jesus Maia Kotsifas | | C.P.F. 660.722.809-78 | |
| C.I./Órgão Expedidor: 4.252.822-6 SESP/PR | | Cargo: Prefeito Municipal | |
| Endereço Residencial: Av. Londrina, 1534 – CASA 12 | | CEP: 87050-730 | |
| Município: Maringá | UF: Paraná | Município: Maringá | |
| E-mail 1: ulissesmaia@maringa.pr.gov.br E-mail 2: osmarburci@maringa.pr.gov.br | | DDD/Telefone: (44) 3221-1506 | |

| 2 – DO PROJETO | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|------|------------------------|--|-------------|---------------|-------------|--|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.1 Serviço | | | | PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO | | | | | | | | |
| Manutenção em pavimento existente com aplicação de C.B.U.Q. (Concreto Betuminoso Usinado à Quente), fresagem e remendos profundos. | | | | INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado do Paraná | | | | TÉRMINO 270 (duzentos e setenta) dias após a data da publicação do Convênio no Diário Oficial do Estado do Paraná | | | | |
| 2.2 Trecho | | | | | | | | | | | | |
| Anel Viário Prefeito Sincler Sambatti (Contorno Sul) no município de Maringá – Paraná (Anexo I). | | | | | | | | | | | | |
| LISTA DA VIA PÚBLICA A SER RECAPEADA | | | | | | | | | | | | |
| Item | Bairro | Tipo | Endereço | Comprimento (m) | Largura (m) | Área (m²) | Vol (m³) | Peso (ton) | Início | | Final | |
| | | | | | | | | | Lat | Long | Lat | Long |
| 01 | VÁRIOS | ANV | Pref. Sincler Sambatti | 11.600,00 | 14,20 | 164.720,00 | 8.236,00 | 20.590,00 | 23°27'4.28"S | 51°59'10.67"O | 23°25'55.73"S | 51°53'15.73"O |
| TOTAL | | | | 11.600,00 m | | 164.720,00 m² | 8.236,00 m³ | 20.590,00 ton | | | | |



| | | |
|----------------------------------|--|----------|
| Formulário | | DFIL 001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto Plano de Trabalho | Página | 2/5 |

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Construído na década de 80, o Anel Viário Prefeito Sincler Sambatti, popularmente denominado “Contorno Sul de Maringá”, faz a essencial ligação entre a Rodovia BR-376 (saída para Londrina/Curitiba), Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz (saída para Paranavaí/Noroeste do estado do PR) e Rodovia PR-317 (saída para Campo Mourão/Oeste do estado do PR).

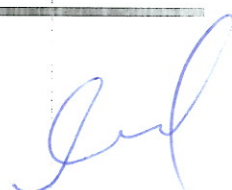
Em sua extensão de 11.600 metros, atravessa, internamente ou pela margem, mais de 20 bairros promovendo a integração do tráfego local de pedestres e de veículos leves como carros de passeio e motocicletas ao tráfego pesado proveniente das rodovias como carretas convencionais e caminhões bitrem.

Com mais de 30 anos de execução de seu projeto original, o “Contorno Sul” apresenta atualmente patologias no pavimento que trazem grandes transtornos aos usuários desta via. Para os pontos que se encontram em estado de degradação muito avançado somente os serviços de “tapa-buracos”, prestados pela SEMUSP – Secretaria Municipal de Serviços Públicos através da Gerência de Manutenção em Pavimentação, não são mais efetivos necessitando definitivamente de uma aplicação de nova capa sobre o pavimento. Ressaltamos também que há inúmeros exemplos de locais em que não se aceita mais a pintura de sinalização horizontal sobre o pavimento devido ao péssimo estado de conservação do mesmo, estado este que também é causador direto de acidentes e/ou avarias envolvendo os veículos que passam por estes pontos degradados. Tais acidentes e/ou avarias acarretam uma série de problemas para o município, desde transtornos com a lentidão no tráfego nas proximidades do local do acidente (além do perigo de engavetamentos devido ao grande fluxo de veículos), prejuízos à saúde do contribuinte acidentado assim como processos indenizatórios contra o próprio município.

Ao executarmos a manutenção do pavimento da via com a fresagem, recomposição e o recapeamento asfáltico, além de estarmos melhorando a condição de escoamento do tráfego permitindo que os veículos desenvolvam as velocidades permitidas, estaremos também possibilitando a melhor sinalização horizontal da via.

Contribuímos assim com a diminuição da depreciação causada aos veículos, a diminuição da quantidade de acidentes ocasionados pelos pontos degradados, a possibilidade de melhoria na sinalização horizontal e conseqüentemente maior conforto e segurança aos usuários da via, que poderão se deslocar tanto a passeio quanto a trabalho com menores chances de transtornos durante seu trajeto.

Desta forma, é de imensa prioridade a celebração deste convênio entre o Governo do Estado do Paraná e a Prefeitura do Município de Maringá.



| | |
|----------------------------------|--|
| Formulário | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário |
| Assunto Plano de Trabalho | Página 3/5 |

| 3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO* | | | | | | |
|-----------------------------|------|-----------------------------------|------------------|------------|--|----------|
| Meta | Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração (Dias) | |
| | | | Unidade | Quant. | Início | Término |
| 1 | 1 | Licitação / Contratação | UD | 1 | Data da publicação no Diário Oficial do Estado do Paraná | 60 dias |
| 2 | 1 | Manutenção do pavimento asfáltico | M ² | 164.720,00 | 60 dias | 270 dias |

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

| 4 – PLANO DE APLICAÇÃO | | | |
|------------------------|----------------------|-------------------|----------------|
| Rubrica | Natureza da despesa | Estado | Município |
| 44905100 | Obras e instalações | | R\$ 672.800,10 |
| 44404200 | Auxílio a municípios | R\$ 12.783.201,73 | |

| 5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
|------------------------------|----------------------|-------------------|-------------|
| Dias | Estado (R\$) | Município (R\$) | |
| | | Pecúnia | Serviços |
| 30 dias | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 60 dias | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 90 dias | 1.826.719,52 | 96.143,13 | 0,00 |
| 120 dias | 1.826.719,52 | 96.143,13 | 0,00 |
| 150 dias | 1.826.719,52 | 96.143,13 | 0,00 |
| 180 dias | 1.826.719,52 | 96.143,13 | 0,00 |
| 210 dias | 1.826.719,52 | 96.143,13 | 0,00 |
| 240 dias | 1.826.719,52 | 96.143,13 | 0,00 |
| 270 dias | 1.822.884,61 | 95.941,32 | 0,00 |
| Subtotal | 12.783.201,73 | 672.800,10 | 0,00 |
| Total geral | 13.456.001,83 | | |



| | | |
|---------------|---|------------|
| Formulário | | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página 4/5 |

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Maringá, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 672.800,10 (Seiscentos e setenta e dois mil, oitocentos reais e dez centavos) na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município, através da empresa executora dos serviços, providenciará a sinalização necessária.
- O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista
Contratação: Licitação por EMPREITADA POR PREÇO UNITÁRIO do tipo MENOR PREÇO.

Local: Maringá/PR Data: 08/05/2018



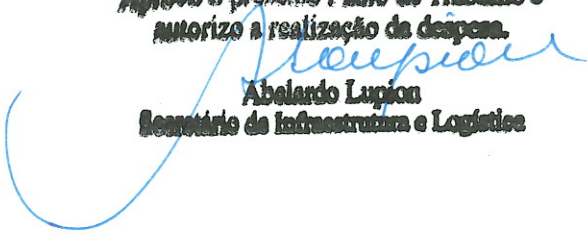
Prefeito Municipal
Ulisses de Jesus Maia Kotsifas
CPF 660.722.809-78

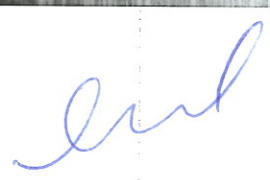
| | |
|----------------------------------|---|
| Formulário | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário |
| Assunto Plano de Trabalho | Página 5/5 |

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

| | |
|--------------------|---|
| Aprovado | <p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da despesa.</p>  <p>Abelardo Lupion Secretário de Infraestrutura e Logística</p> |
| Local: Curitiba/PR | |
| Data: | |



ANEXO II – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

Município : Maringá/PR

Elaborado em : 08/05/2018

Trecho : Anel Viário Prefeito Sincler Sambatti (Contorno Sul de Maringá)

| GRUPO DE SERVIÇO | CRONOGRAMA FÍSICO (%) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | A REALIZAR | | | | | | | | |
| | Mês 01 | Mês 02 | Mês 03 | Mês 04 | Mês 05 | Mês 06 | Mês 07 | Mês 08 | Mês 09 |
| LICITAÇÃO | 0,00 | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| PAVIMENTAÇÃO | - | - | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,26 |
| DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE | - | - | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,26 |
| RESTAURAÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA | - | - | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,26 |
| LIGANTES BETUMINOSOS | - | - | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,26 |

| PARTICIPAÇÃO | | CRONOGRAMA FINANCEIRO (R\$) | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | | A REALIZAR | | | | | | | | |
| | | Mês 01 | Mês 02 | Mês 03 | Mês 04 | Mês 05 | Mês 06 | Mês 07 | Mês 08 | Mês 09 |
| Município | Parcial | 0,00 | 0,00 | 96.143,13 | 96.143,13 | 96.143,13 | 96.143,13 | 96.143,13 | 96.143,13 | 95.941,32 |
| | Acumulado | 0,00 | 0,00 | 96.143,13 | 192.286,26 | 288.429,39 | 384.572,52 | 480.715,65 | 576.858,78 | 672.800,10 |
| Estado | Parcial | 0,00 | 0,00 | 1.826.719,52 | 1.826.719,52 | 1.826.719,52 | 1.826.719,52 | 1.826.719,52 | 1.826.719,52 | 1.822.884,61 |
| | Acumulado | 0,00 | 0,00 | 1.826.719,52 | 3.653.439,04 | 5.480.158,56 | 7.306.878,08 | 9.133.597,60 | 10.960.317,12 | 12.783.201,73 |
| Total | Parcial | 0,00 | 0,00 | 1.922.862,65 | 1.922.862,65 | 1.922.862,65 | 1.922.862,65 | 1.922.862,65 | 1.922.862,65 | 1.918.825,93 |
| | Acumulado | 0,00 | 0,00 | 1.922.862,65 | 3.845.725,30 | 5.768.587,95 | 7.691.450,60 | 9.614.313,25 | 11.537.175,90 | 13.456.001,83 |

Eng. Osmar Burci
CREA-PR 25.764/D