

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente		CNPJ:	
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍ		76.977.768/0001-81	
Endereço: RUA GETULIO VARGAS, 900 CENTRO			
Cidade: PARANAÍ	CEP: 87702-000	DDD/Telefone: (44)-34212300	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: CARLOS HENRIQUE ROSSATO GOMES		C.P.F. 047.428.849-81	
C.I./Órgão Expedidor: 7.272.634-0/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA GETÚLIO VARGAS, 1784		CEP: 87.704-010	
Município: PARANAÍ	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99993-0303	
E-mail 1 : prf.chrgomes@gmail.com E-mail 2 : renatagrade@paranavai.pr.gov.br		DDD/Telefone: ()	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Recapamento asfáltico com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) Faixa "F" reperfilamento e Faixa "D" rolamento	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
2.2 Trecho		
Recapamento Asfáltico com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) Faixas "F" e "D", com espessuras de: 1,0 cm (reperfilagem) e 3,0 cm (capa) na Estrada JACÓ SCHULZ, extensão de 14.243,126 metros lineares com área de 89.419,98 m ² , coordenadas:		
Os trechos compreendidos com o revestimento serão os de descritos abaixo:		

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

PONTO INICIAL - GRACIOSA EST 0PP	Latitude	23°04'24,0" S
	Longitude	52°35'55,9"W
PONTO FINAL- MANDIOCABA EST 474	Latitude	23°00'40,6" S
	Longitude	52°36'25,9" W
PONTO INICIAL – MANDIOCABA EST 0PP	Latitude	23°00'40,6" S
	Longitude	52°36'25,9" W
PONTO FINAL – BR – 376 EST 130+1,896M	Latitude	22°59'28,9" S
	Longitude	52°35'40,5" W
PONTO INICIAL – BR – 376 EST 0PP	Latitude	23°00'02,2" S
	Longitude	52°33'47,7" W
PONTO FINAL – PIRACEMA EST 108+1,230M	Latitude	22°59'05,3" S
	Longitude	52°34'02,3" W

Fomento		011-001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Diante do desgaste da pista de rolamento e da fadiga dos materiais de sua construção, o traslado por esta estrada vem trazendo transtornos sociais e econômicos para a população que precisam diariamente fazer uso do referido trecho.

Portanto, do ponto de vista econômico e urbanístico o referido recapeamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) é de vital importância, para que o deslocamento da população local, bem como de outras localidades que necessitam se deslocar seja agradável e seguro, favorecendo, no entanto, o processo de desenvolvimento urbano e comercial da região.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação/Contratação	ud	1	01	30
2	1	Serviços preliminares	ud	1	31	60
3	1	Recape Asfáltico	m ²	89.419,98	61	180
4	1	Sinalização	m ²	2.839,44	90	180

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 1.000.000,00
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 3.371.033,68	

Folha nº 004	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	797.013,45	236.429,99	0,00
90	630.692,83	187.091,82	0,00
120	678.446,46	201.257,69	0,00
150	702.323,27	208.340,63	0,00
180	562.557,67	166.879,87	0,00
Sub-total	3.371.033,68	1.000.000,00	0,00
Total geral	4.371.033,68		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Paranaíba, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :</p> <p>a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 1.000.000,00 (um milhão) na forma de pecúnia.</p> <p>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</p> <p>c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</p> <p>d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.</p>

Fomento

SEIL/DFIL

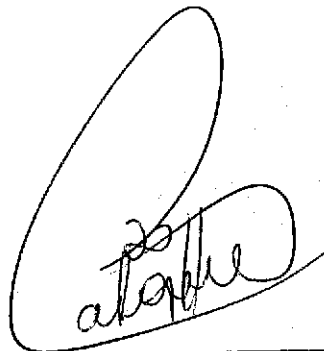
Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/6

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Paranavaí, 23 de fevereiro de 2018.

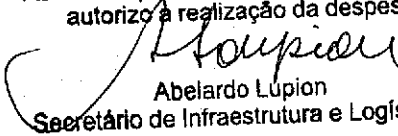


Carlos Henrique Rossato Gomes
047.428.849-81
Prefeito Municipal de Paranavaí

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Autorizo o presente Plano de Trabalho e
autorizo a realização da despesa.



Abelardo Lupion
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba/PR

Data:

Formulário		DHE-001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

8 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa ou Licença Ambiental Prévia (conforme for o caso).