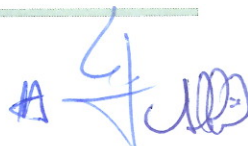


<b>Formulário</b>		DFIL.001
Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>		
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>		Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE FOZ DO JORDÃO		CNPJ: 01.603.719/0001-80	
Endereço: RUA PADRE EMÍLIO BARBIERI, 339 - CENTRO			
Cidade: FOZ DO JORDÃO	CEP: 85145-000	DDD/Telefone: 42 3639 8114	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: IVAN PINHEIRO DA SILVA		C.P.F. 632.227.019-20	
C.I./Órgão Expedidor: 4.510.926-7 – SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: AVENIDA MORO VERDE		CEP: 85.145-000	
Município: Foz do Jordão	UF: Paraná	DDD/Celular: ( 42) 988634999	
E-mail 1 : projetos@fzdojordaõ.pr.gov.br E-mail 2 : prefeito@fzdojordaõ.pr.gov.br		DDD/Telefone: ( 42)36398114	

2 – DO PROJETO		
<b>2.1 Serviço</b> RECAPE ASFÁLTICO SOBRE PEDRAS IRREGULARES	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
	INICIO Data da publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 120 Dias
<b>2.2 Trecho</b>		
<p>RUA SÃO PEDRO APÓSTOLO, 154,06m, com largura de 7,50m e área de 1.210,02m<sup>2</sup> e coordenadas de início 25°44'25,2S, 52°06'55,7"O;</p> <p>RUA JOSÉ ANTUNES FABRÍCIO, 253,94m, com largura de 7,50m e área de 2.203,92m<sup>2</sup> e coordenadas de fim 25°44'14,9"S, 52°06'52,4"O;</p> <p>Extensão e área total de 408,00m e 3.413,94m<sup>2</sup>, respectivamente.</p>		



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/5

### 2.3 – Justificativa sócio-econômica

A proponente possui área territorial de 233,631 km<sup>2</sup>, localizada no Centro-Oeste do Estado do Paraná, mesorregião Centro Sul Paranaense, distante da Capital do Estado 352,27 km. As rodovias que dão acesso ao município é a PR 662 e BR 373. A população, conforme Censo Demográfico de 2010, a população Estimada é de 5.420 habitantes, e desta, 27,55% reside no meio rural e 72,45% no meio urbano.

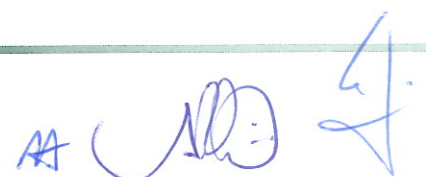
Conforme desagregação e análise da população por faixa etária têm que o município é bastante jovem onde 65,59% são jovens e adultos e população economicamente ativa corresponde a 54,83%, concentrado 58,82% na área rural e 41,18% na área urbana, assim demandando forte investimento das políticas públicas para o fortalecimento do setor da economia local, com alternativas que possibilitem a geração de renda, em especial para as famílias da agricultura familiar e zona rural, que conforme orientações estratégicas de governo e resultado das audiências públicas os setores merecem investimentos para diversificação da renda, seja de infraestrutura, bem como as complementares, tais como melhorias nas rotas de acessos, fortalecimento das cadeias produtivas, da agricultura, pecuária, pesca, cultura, lazer, artesanato, para que a oferta dos produtos atenda as expectativas e demanda dos visitantes.

A implantação do recape asfáltico nas vias urbanas do município, visa prover infraestrutura adequada para e melhor acesso da comunidade local e ainda a melhoria nas ruas dos serviços ofertados a população da comunidade como o acesso a educação e saúde, laser, Assistência Social. Além do mais a execução da obra será complementar a uma série de projetos que visam o desenvolvimento que, contempla a área urbana do município. É importante ressaltar que o objeto em questão é de interesse dos municípios, tendo em vista que, os resultados esperados com a implantação do objeto compreendem dotar o município de infraestrutura que atenda a demanda, fortaleça a economia local e do interior, com conseqüente melhoria da qualidade de vida da população desta comunidade.

### 3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO\*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	01	Licitação/Contratação	ud	1	01	30
01	02	MOBILIZAÇÃO	Ud	1	31	35
01	03	PAVIMENTAÇÃO COM LIGANTES	M <sup>2</sup>	3.413,94	36	120
01	04	SINALIZAÇÃO	M <sup>2</sup>	116,07	90	115
01	05	DESMOBILIZAÇÃO	ud	1	115	120

\*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro





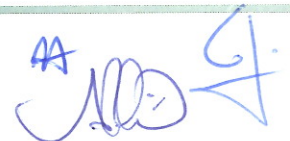
Formulário	DFIL.001
Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/5

#### 4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 11.010,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 209.178,61	

#### 5 – CRONOGRAMA DESEMBOLSO

Dias	Estado ( R\$ )	Município ( R\$ )	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	77.136,76	4.060,05	0,00
90	72.156,31	3.797,91	0,00
120	59.885,54	3.152,04	0,00
<b>Sub-total</b>	209.178,61	11.010,00	0,00
<b>Total geral</b>	220.188,61		



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 4/5

### 6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

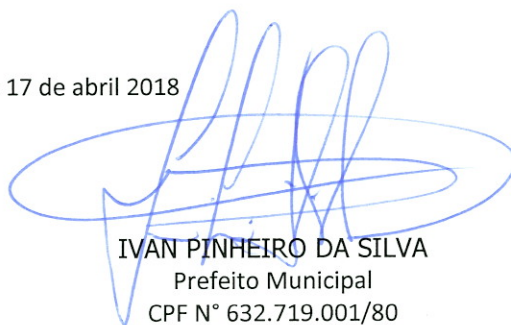
6.1 ) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Foz do Jordão, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 11.010,00 (onze mil e dez reais) na forma de pecúnia, conforme dotação orçamentária 08.002.15.451.00012.1-054 Lei 775-2017.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2 ) Forma de execução pretendida : ( ) Administração direta (x) Contratação ( ) Mista

Local : Foz do Jordão

Data : 17 de abril 2018

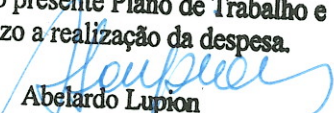


**IVAN PINHEIRO DA SILVA**  
Prefeito Municipal  
CPF N° 632.719.001/80



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>
	Página 5/5

**7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL )**

Aprovado	<p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da despesa.</p>  <p>Abelardo Lupion Secretário de Infraestrutura e Logística</p>
Local: Curitiba/PR	
Data:	

**8 – OBSERVAÇÕES**

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa ou Licença Ambiental Prévia.
--

