

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE RIO NEGRO		CNPJ: 76.002.641/0001-47	
Endereço: RUA JUVENAL FERREIRA PINTO, N.º 2070 – BAIRRO SEMINÁRIO			
Cidade: RIO NEGRO - PR	CEP: 83.880-000	DDD/Telefone: (47) 3642-3280	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: MILTON JOSÉ PAIZANI		C.P.F. 616.319.8119-00	
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA BARÃO DO RIO BRANCO, N.º 424 - CENTRO		CEP: 83.880-000	
Município: RIO NEGRO - PR	UF: Paraná	DDD/Celular: (47) 991758505	
E-mail 1 : paizani@terra.com.br E-mail 2 : prefeitopmrn@gmail.com		DDD/Telefone: (47) 3642 - 7819	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Pavimentação Asfáltica de via urbana na Cidade de Rio Negro – PR.	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 270 Dias
2.2 Trecho (breve descrição e coordenadas geográficas)		
Pavimentação Asfáltica de 1 via urbana na Cidade.		
<p>Rua José Eduardo Henning: entre a Rua Camarista João Hirt e Rua Elysio Amantino W. Von Linsingen com coordenadas geográficas: inicial 26°05'14"S /49°47'31"W e final 26°05'27"S/49°47'48"W; Largura de 8,00m, extensão total de 619,00m, perfazendo uma área de 5.075,95m²</p>		



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/5

2.3 – Justificativa sócio-econômica

O presente Projeto visa realizar a pavimentação de uma via urbana dentro do Quadro Urbano do Município de Rio Negro. Como essa via é pavimentada com revestimento primário, existe a necessidade da execução de projeto de pavimentação asfáltica de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), com serviços de meio fio e sinalização horizontal.

A área está servida de infraestrutura básica, tais como: abastecimento de água, energia elétrica, iluminação pública, coleta de esgoto sanitário (rede de coleta) e coleta de lixo, desta forma faltando a drenagem e a pavimentação asfáltica.

A importância da pavimentação na devida rua se dá pelo fato de que, conforme Plano Diretor Municipal e Zoneamento Municipal, trata-se de uma via local, enquadrada como Zona Residencial 3 – ZR3, com grande adensamento populacional e com características residenciais e institucionais.

Considerando que a pavimentação asfáltica em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) evidencia melhor acesso ao transporte coletivo escolar, funcionamento, conservação e visualização das vias urbanas da cidade.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação	un	1,00	Data de publicação no Diário Oficial do Estado	30 Dias
2	1	Contratação	un	1,00	30 Dias	60 Dias
3	1	Pavimentação	m ² /t/m ²	1,00	60 Dias	210 Dias
4	1	Ligantes Betuminosos	un	1,00	60 Dias	210 Dias



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	3/5

4	2	Drenagem	m ³ /m ² /ud/kg	1,00	60 Dias	210 Dias
5	3	Sinalização	un	1,00	210 Dias	270 Dias
6	4	Mobilização e Desmobilização	un	1,00	60 Dias	270 Dias

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		100.886,73
44404200	Auxílio a municípios	500.000,00	

5 – CRONOGRAMA DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	105.894,76	21.366,75	0,00
120	95.129,21	19.194,55	0,00
150	95.129,21	19.194,55	0,00
180	95.129,21	19.194,55	0,00
210	95.129,21	19.194,55	0,00



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/5

240	1.411,42	284,79	0,00
270	12.176,97	2.456,99	0,00
Sub-total	500.000,00	100.886,73	
	500.000,00	100.886,73	
Total geral	600.886,73		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Rio Negro - PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :


- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor total de R\$ 100.886,73 na forma de Pecúnia.
- A inexistência de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

A execução da obra será realizada através de Contratação de Empresa.

Local : RIO NEGRO

Data : 15 DE FEVEREIRO DE 2018.



MILTON JOSÉ PAIZANI
Prefeito municipal
CPF: 616.319.8119-00

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	<p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.</p> <p>Em, <u> / / </u></p> <p>José Riche Filho Secretário de Infraestrutura e Logística</p>
Local: Curitiba/PR	
Data:	

8 – OBSERVAÇÕES

Segue anexo o seguinte documento: Cronograma físico-financeiro.

