

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE NOVA PRATA DO IGUAÇU – PARANÁ		CNPJ: 78.103.884/0001-05	
Endereço: RUA VEREADOR VALMOR GOMES, 11/59			
Cidade: NOVA PRATA DO IGUAÇU – PARANÁ	CEP: 85685-000	DDD/Telefone: 46 3545-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: VALMIR MARCOS BERTÓGLIO		C.P.F. 554.929.089-87	
C.I./Órgão Expedidor: 4.017.980-1 SSP-PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA COSTA E SILVA, 579		CEP: 85685-000	
Município: NOVA PRATA DO IGUAÇU – PARANÁ	UF: Paraná	DDD/Celular: (46) 99112-1571	
E-mail 1 : projetos@npi.pr.gov.br E-mail 2 : prefeitura@npi.pr.gov.br		DDD/Telefone: (46) 3545-8000	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE PEDRAS IRREGULARES	INICIO Data da publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
2.2 Trecho (breve descrição e coordenadas geográficas)		
<p>Pavimentação Asfáltica sobre pedras irregulares em estrada rural do município de Nova Prata do Iguaçu, Paraná.</p> <p>Trecho: Acesso à ponte do Rio Jaracatiá, divisa com município de Boa Esperança do Iguaçu, Paraná.</p> <p>Coordenadas iniciais Latitude: 25°38'10,74"S – Longitude: 53°20'11,55"W</p> <p>Coordenadas finais Latitude: 25° 38' 7.23" S – Longitude: 53° 17' 59.18"W</p> <p>Extensão: 4.992,00 m</p> <p>Área: 29.952,00 m²</p>		

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

2.3 – Justificativa

O Município de Nova Prata do Iguaçu, está localizado na região Sudoeste do Estado do Paraná, faz parte dos municípios da Mezo Região de faixa de fronteira, distante da capital do Estado, há 540 Km, aproximadamente. Com área geográfica de 344,60 Km², IDI de 0,558, classificado em 148º dentre os 399 municípios paranaense. População de 10.369 habitantes (censo 2010). A base econômica do Município advém principalmente da agricultura, cujas atividades vem se destacando com a implantação de agroindústrias; também faz parte da Associação Procaxias (município atingidos pela formação do lago da usina hidrelétrica de Salto Caxias) e muitas ações vêm sendo tomadas em conjunto com os demais municípios da associação, dentre elas o turismo de destaca como mais uma alternativa de renda ao município, sendo de fundamental importância viabilizar ações para propiciar o desenvolvimento da atividade visando a exploração econômica de maneira adequada. O presente projeto prevê de maneira definitiva e eficiente a redução dos custos de manutenção da malha viária no trecho de acesso à ponte do Rio Jaracatiá, divisa com município de Boa Esperança do Iguaçu, Paraná, e um anseio não somente dos municípios diretamente envolvidos, como de toda região, pela dimensão dos aspectos positivo no desenvolvimento da nossa região

- A população diretamente beneficiada é composta de cerca de 35.000 pessoas;
- Municípios localizados à direita do Rio Jaracatiá, como Boa Esperança, Cruzeiro do Iguaçu, Dois Vizinhos e São Jorge do Este, terão redução em cerca de 40 km de acesso à região oeste do estado;
- O Projeto beneficiará os municípios no ponto de vista da agricultura, principal economia de ambos, através da utilização da estrada para movimentação da produção agrícola dos municípios, estimado em 200.000 toneladas/ano de grãos, diminuindo custos de locomoção, além da movimentação no comércio local;
- A obra dará suporte a outros projetos do PROCAXIAS, que envolvem nove municípios integrantes, cujo objetivo maior é a integração em projetos de interesse coletivo, dos quais podemos citar:
- Implementação de obras infraestrutura de acesso à região, visando o fortalecimento do turismo integrado e tornar nossa região referencial turístico na região;
 - qualidade e conservação das vias;
 - agilização do tráfego;
 - facilitar a retirada da safra agrícola;
 - facilitar a retirada da produção de leite;
 - opção para desvio do trânsito pesado;
 - segurança aos usuários;
 - valorização da mão-de-obra local, proporcionando a geração de empregos mesmo que temporários, etc.

A contratação, será efetivada, mediante processo licitatório, em modalidade conforme parecer jurídico, em atendimento a Lei de Licitações 8.666/83, e contratada por empreitada por preço global

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1.1	Licitação/contratação	ud	01	Data da publicação no Diário Oficial do Estado	60 Dias
1	1.2	Pavimentação asfáltica sobre pedras irregulares	M ²	29.952,00	60 Dias	180 Dias

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Concedente	Proponente
44905100	Obras e instalações	-	R\$ 115.468,88
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.186.000,00	

5 – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	552.502,04	29.184,26	0,00
120	510,463,58	26.963,71	0,00
150	499.279,57	26.372,94	0,00
180	623.754,80	32.947,97	0,00
Sub-total	2.186.000,00	115.468,88	0,00
Total geral	2.301.468,88		

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Nova Prata do Iguaçu, Paraná, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Nova Prata do Iguaçu, Paraná, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :


- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 115.468,88 (cento e quinze mil quatrocentos e sessenta e oito reais oitenta e oito centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Nova Prata do Iguaçu, Paraná,

Data : 26/02/2018



VALMIR MARCOS BERTÓGLIO
Prefeito Municipal em Exercício
554.929.089-87

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/5

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo
a realização da presente despesa.

Em,

José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

8 – OBSERVAÇÕES

9.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos : ARTs, Projeto básico, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo.



MUNICÍPIO NOVA PRATA DO IGUAÇU
 PROJETO RECAPE ASF. ALTICO
 LOCAL DA OBRA: NOVA PRATA DO IGUAÇU - BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU
 ÁREA m²: 59.904,00
 DATA: 26/02/2018

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Item	Descrição	R\$ Total	Perc. %	1º Mês	2º Mês	3º Mês	4º Mês	5º Mês	6º Mês	Total
1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	-	0,00%	50,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
2	PAVIMENTAÇÃO	1.245.401,550	54,11%	0%	0,00%	311.350,39	311.350,39	311.350,39	25,00%	100,00%
3	DRENAGEM	23.549,540	1,02%	0%	0,00%	50%	11.774,77	0,00%	0,00%	1.245.401,55
4	SINALIZAÇÃO	86.791,240	3,77%	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	23.549,54
5	LIGANTES E BETUMINOSOS	857.208,520	37,23%	0%	0,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	100,00%
6	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO 4%	88.518,034	3,85%	0%	0%	44.259,02	0,00%	0,00%	50,00%	86.791,24
	REPASSE ESTADO					562.502,04	510.463,56	499.279,57	623.754,80	2.186.000,00
	CONTRAPARTIDA MUNICÍPIO					29.184,26	26.963,71	26.372,94	32.947,97	115.468,88
	TOTAL	2.301.468,88	100,00%			581.686,30	537.427,29	925.652,52	666.702,77	2.301.468,88

DATA: 26/02/2018

ENG. RESPONSÁVEL: 
 CLEUZA CASTRO DE JESUS
 Eng. Civil
 CREA SC 45442D

PREFEITO MUNICIPAL: 
 VALMIR MARCOS BERTOGLIO
 Prefeito Municipal em exercício