

|                                  |  |         |
|----------------------------------|--|---------|
| Formulário                       |  | DFL 001 |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |         |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 1/6     |

| 1 – DADOS CADASTRAIS   |                   |                                    |   |
|--|-------------------|------------------------------------|---|
| Entidade Proponente<br><b>PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAFEARA</b> |                   | CNPJ:<br><b>75.845.545/0001-06</b> |   |
| Endereço:<br>AVENIDA BRASIL, 188                                 |                   |                                    |   |
| Cidade:<br>CAFEARA   | CEP:<br>86640-000 | DDD/Telefone:<br>(43) 3625-1000    | Personalidade jurídica<br>Direito Publico |
| Nome do Responsável:<br><b>OSCIMAR JOSÉ SPERANDIO</b>            |                   | C.P.F.<br>465.660.909-91           |   |
| C.I./Órgão Expedidor:<br>3.935.143-9-SSP PR                      |                   | Cargo :<br>Prefeito municipal      |   |
| Endereço Residencial:<br>RUA HELENA DEOTTI COSTA, 289            |                   | CEP:<br>86640-000                  |   |
| Município:<br>CAFEARA  | UF:<br>Paraná     | DDD/Celular:<br>( 43 ) 99924 1239  |   |
| E-mail 1 : ojcsperandio@hotmail.com<br>E-mail 2 :                |                   | DDD/Telefone:<br>( 43 ) 3625-1000  |   |

| 2 – DO PROJETO   |   |                     |
|--|---|---------------------|
| <b>2.1 Serviço</b>   | PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO                             |                     |
| <b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA URBANA EM CBUQ NO MUNICÍPIO DE CAFEARA.</b>  | INICIO<br>Data de publicação no<br>Diário Oficial do Estado | TÉRMINO<br>180 DIAS |
| <b>2.2 Trecho</b>  |   |                     |
| <p>A pavimentação asfáltica será executada na Rua Hélio Barco, com o primeiro trecho entre a Rua Virgínio Turozi e Av. Brasil (coordenadas iniciais X:22°47'04.8"S e Y:51°42'43,6"W e segue até as coordenadas X:22°47'10.3"S e Y:51°42'37.4"W), segundo trecho entre Av. Brasil e a Rua Domingos Tomadon (coordenadas iniciais X:22°47'10.8"S Y:51°42'36.9"W e segue até as coordenadas X:22°47'16.0"S e Y:51°42'31.2"W) e terceiro trecho entre a Rua Domingos Barbosa e Rua João Sperandio (coordenadas iniciais X:22°47'19.1"S e Y:51°42'27.9"W e segue até coordenada X:22°47'21.8"S Y:51°42'24.9"W); na Rua Angelo Bianco entre a Av. Paraná e a Rua Helana Deotti (coordenadas iniciais X:22°47'17.1"S e Y:51°42'02.1"W e segue até as coordenadas X:22°47'13.8"S e Y:51°42'58.5"W); na Rua Antonio Salviano de Oliveira entre a Rua Virgínio Turozi e Alfredo Borges Monteiro (coordenadas iniciais X:22°47'27.4"S e</p> |   |                     |



Formulário

DFIL\_001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

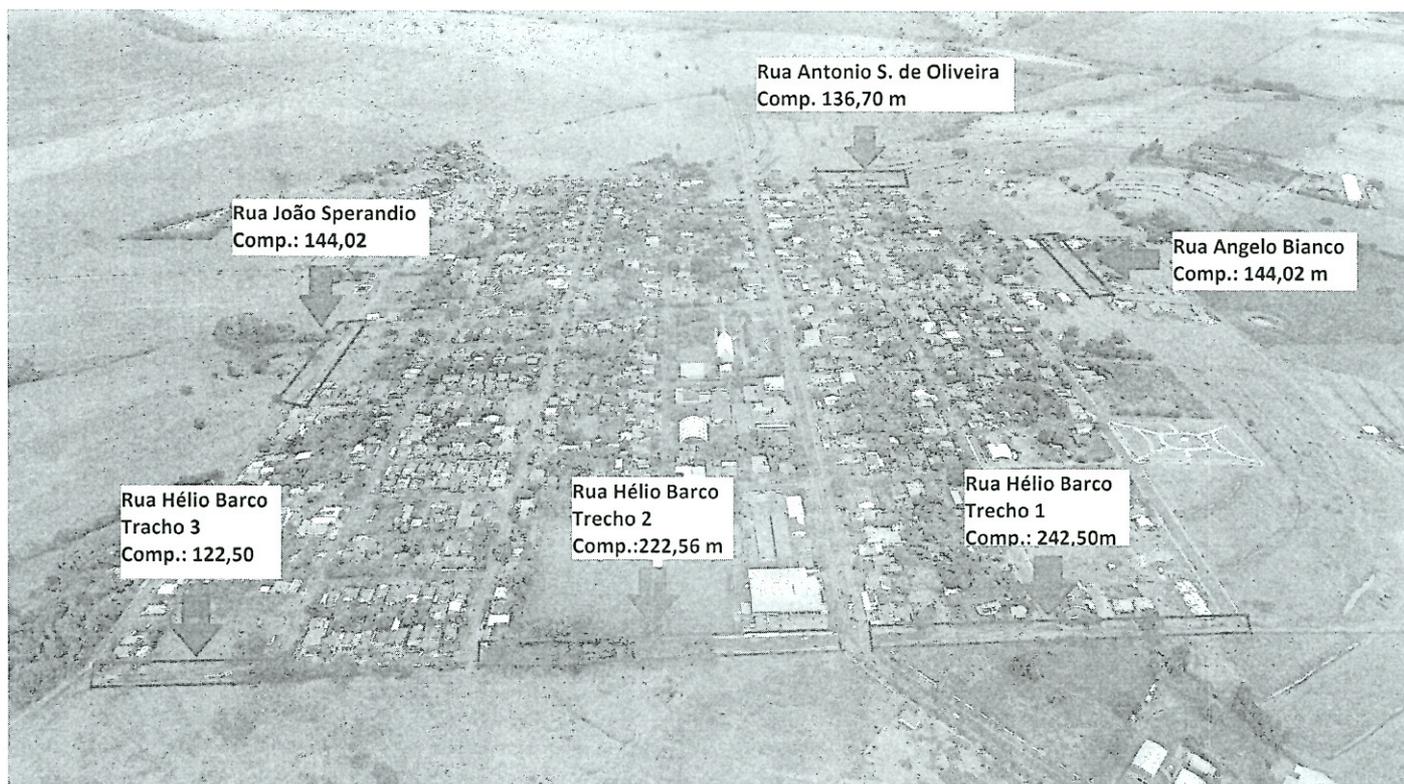
Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

Y:51°43'07.1"W e segue até as coordenadas X:22°47'32.8"S e Y:51°43'01.3"W); e, por fim, a Rua João Sperandio entre a Rua Matias Aparecido Fogaça e Av. Paraná (coordenadas iniciais X:22°47'29.2"S e Y:51°42'33.1"W e segue até as coordenadas X:22°47'32.3"S e Y:51°42'36.6"W).

Totalizando um comprimento linear de 1.012,30 metros, numa área total de 8.416,32 m<sup>2</sup> de pavimentação em CBUQ.





|                                  |  |                 |
|----------------------------------|--|-----------------|
| <b>Formulário</b>                |  | <b>DFIL.001</b> |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 3/6             |

### 2.3 – Justificativa sócio-econômica

Cafeara, cidade de pequeno porte, localizada na região norte do Estado do Paraná, com uma população de 2.695 habitantes e IDH 0,693, segundo dados do IBGE. No município de Cafeara existem várias vias sem pavimentação que servem de acesso aos moradores para suas próprias residências e dentro da localidade. A dificuldade de locomoção dos moradores ocasionada pela má qualidade do piso natural, que dependendo do período do ano se tornam intransitável com o acúmulo de água e o crescimento de vegetação rasteira nos períodos chuvosos, e acúmulo de poeira nos períodos de seca. O objetivo da celebração deste CONVÊNIO tem por finalidade oferecer melhor qualidade de vida aos cidadãos cafearenses e maior desenvolvimento urbano ao município.

### 3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO\*

| Meta | Fase | Especificação                   | Indicador Físico  |          | Duração (Dias) |         |
|------|------|---------------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
|      |      |                                 | Unidade           | Quant.   | Início         | Término |
| 1    | 1.1  | LICITAÇÃO/CONTRATAÇÃO           | un                | 01       | 01             | 90      |
| 1    | 1.2  | TERRAPLANAGEM                   | M <sup>3</sup>    | 2.140,08 | 91             | 120     |
| 1    | 1.3  | PAVIMENTAÇÃO/LIGANTES           | M <sup>2</sup>    | 8.416,32 | 91             | 180     |
| 1    | 1.4  | LIGANTES BETUMINOSOS            | TON               | 56,14    | 121            | 180     |
| 1    | 1.5  | DRENAGEM E OBRAS ARTE CORRENTES | M                 | 1.919,99 | 91             | 120     |
| 1    | 1.6  | SINALIZAÇÃO                     | UN/M <sup>2</sup> | 1        | 151            | 180     |

\*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



|                                  |  |                 |
|----------------------------------|--|-----------------|
| <b>Formulário</b>                |  | <b>DFIL.001</b> |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 4/6             |

| <b>4 – PLANO DE APLICAÇÃO</b> |                      |                |                |
|-------------------------------|----------------------|----------------|----------------|
| Rubrica                       | Natureza da despesa  | Estado         | Município      |
| 44905100                      | Obras e instalações  | 0,00           | R\$ 157.951,37 |
| 44404200                      | Auxilio a municípios | R\$ 500.000,00 | 0,00           |

| <b>5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO</b> |                |                   |          |
|-------------------------------------|----------------|-------------------|----------|
| Dias                                | Estado ( R\$ ) | Município ( R\$ ) |          |
|                                     |                | Pecúnia           | Serviços |
| 30                                  | 0,00           | 0,00              | 0,00     |
| 60                                  | 0,00           | 0,00              | 0,00     |
| 90                                  | 0,00           | 0,00              | 0,00     |
| 120                                 | 92.102,74      | 29.095,51         | 0,00     |
| 150                                 | 199.227,42     | 62.936,49         | 0,00     |
| 180                                 | 208.669,84     | 65.919,37         | 0,00     |
| <b>Sub-total</b>                    | 500.000,00     | 157.951,37        | 0,00     |
| <b>Total geral</b>                  | 657.951,37     |                   |          |



|                                  |   |          |
|----------------------------------|---|----------|
| Formulário                       |   | DFIL.001 |
| Macroprocesso                    | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário |          |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página  | 5/6      |

### 6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1 ) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Cafeara, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 157.951,37 (cento e cinquenta e sete mil novecentos e cinquenta e um reais e trinta e sete centavos) na forma de recursos financeiros.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) Declaro que o tipo de obra está isenta de Licenciamento ou Autorização Ambiental ( art.1º, § 11º da Resolução 051/2009 da SEMA )..
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2 ) Forma de execução pretendida : ( ) Administração direta ( X ) Contratação ( ) Mista

Mista ( breve detalhamento ) :

Local :

Data :22 de outubro de 2018



OSCIMAR JOSÉ SPERANDIO  
Prefeito municipal  
CPF: 465.660.909-91



|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Formulário                       | DFIL.001  |
| Macroprocesso                    | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página 6/6  |

### 7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa ou Licença Ambiental Prévia.

### 8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL )

|                    |  |
|--------------------|--|
| Aprovado           | <b>Aprovo o presente Plano de Trabalho</b>   |
|                    |  |
|                    | <b>Roberto Dias</b><br>Diretor Geral   |
| Local: Curitiba/PR |  |
| Data:              |  |

*Handwritten mark*