



Formulário DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA		CNPJ: 76.995.455/0001-56	
Endereço: PRAÇA ANGELO MEZZOMO, S/N - CENTRO			
Cidade: CORONEL VIVIDA	CEP: 85550-000	DDD/Telefone: (46) 3232-8322	Personalidade jurídica DIREITO PUBLICO
Nome do Responsável: FRANK ARIEL SCHIAVINI		C.P.F. 938.311.109-72	
C.I./Órgão Expedidor: 5.767.644-2 – SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Brigadeiro Rocha Loures, 279 – Apto. 304 - Centro		CEP: 85550-000	
Município: CORONEL VIVIDA	UF: Paraná	DDD/Celular: (46) 99116-6839	
E-mail 1 : prefeito@coronelvivida.pr.gov.br E-mail 2 : ademir@coronelvivida.pr.gov.br		DDD/Telefone: (46) 3232-8315	

2 – DO PROJETO

2.1 Serviço Recuperação com recapeamento asfáltico em rodovia municipal de pedra irregular.	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
	INICIO Data publicação no Diário oficial do Estado	TÉRMINO 06 meses

2.2 Trecho

Trecho: PRC 158 até a comunidade de Limeira (acesso as comunidades de Linha Bergamaschi, Jaboticabal, Santa Terezinha e Limeira), com as seguintes coordenadas geográficas: P1 LATITUDE: 22J 342901.85m E LONGITUDE 7127505.22m S P4 LATITUDE: 22J 340730.39m E LONGITUDE: 7131792.63m S, com largura de 6,86m e extensão de 6,747 km, totalizando uma área de 46.284,42

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/6

2.3 – Justificativa sócio-econômica

O Município de Coronel Vivida, possui um IDH de 0,774 e segundo o último censo do IBGE conta com uma população total de 21.749 habitantes, sendo que 15.445 vivem na área urbana e 6.304 vivem na área rural. A grande maioria das pessoas que vivem no meio rural são pequenos agricultores e que sobrevivem basicamente da agricultura familiar. A seguir passaremos a descrever as principais culturas cultivadas em nosso município: A Soja tem uma área plantada de 30.100 Há e uma produção de 85.400 toneladas; Em seguida aparece a cultura do milho com área plantada de 6.600 Há e uma produção de 43.903 toneladas; a cultura do trigo tem uma área plantada de 6.000 Há e uma produção de 9.600 toneladas; O feijão tem área plantada de 2.100 Há e uma produção de 3.450 toneladas e o triticale que é plantado em uma área de 40 Há e produz 60 toneladas. Além da agricultura o município tem na pecuária uma excelente geração de emprego e renda, destacando-se a bovinocultura de corte com um plantel de 32.946 cabeças e a bovinocultura de leite com 5.814 cabeças. A suinocultura aparece na sequência com 5.690 cabeças. Além disso muitas famílias de pequenos agricultores buscam outras alternativas de renda com a fruticultura, piscicultura, hortifrutigranjeiros e outros. A atividade econômica do interior do município compreende 212 lavouras permanentes, perfazendo uma área total de 1.434 Há, 1.527 lavouras temporárias totalizando 23.355 Há, 1.233 pastagens perfazendo uma área de 11.827 Há, além de 1.149 áreas de matas e florestas com 7.987 Há. O objeto desta proposta consiste na execução de obras de pavimentação asfáltica com CBUQ sobre pedras irregulares na estrada que dá acesso as Comunidades de Linha Bergamaschi, Limeira, Jaboticabal e Santa Terezinha. Com a execução desta obra serão beneficiadas 350 famílias de pequenos e médios agricultores familiares, os quais, organizados em associações serão atendidos no momento do plantio, da colheita e do escoamento da safra. Esta intervenção acontecerá na região de Limeira, que abrange as comunidades de Linha Bergamaschi, Linha Giordani, Anjo da Guarda, Jaboticabal, Santa Terezinha, Araçá. Além destas comunidades muitas outras se beneficiarão desta obra, quando precisarem de deslocamento para esta região. Nestas áreas residem, na sua grande maioria, famílias de pequenos agricultores familiares, sendo que a situação das mesmas são consideradas precárias e necessitam do apoio do Poder Público para intensificar as atividades agropecuárias e manter o homem no campo, melhorando a qualidade de vida das famílias. A pavimentação trará celeridade no escoamento da safra e no deslocamento até os grandes centros e trarão inúmeros benefícios a estes agricultores, destacando-se a redução dos custos no transporte e, conseqüentemente, aumento da renda e fazendo com que os produtos cheguem mais rapidamente aos centros de armazenamento e comercialização. Destacamos também que esta estrada é a principal rota para pontos turísticos e para o turismo religioso, onde milhares de fiéis realizam peregrinações para Nossa Senhora Aparecida na comunidade de Limeira. O asfaltamento desta via irá facilitar o acesso e aumentar o número de pessoas que poderão visitar o local, gerando mais renda para as famílias da região.



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/6

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Etapa/ Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	01	Licitação/Contratação	gb	01	01	02
02	01	Serviços preliminares	Gb	1,00	03	03
	02	Serviços iniciais	gb	1,00	03	06
	03	Pavimentação	M ²	46.284,42	03	06
	04	Sinalização de trânsito horizontal	M ²	2.428,92	06	06
	05	Sinalização de trânsito - vertical	gb	1,00	06	06

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Código	Natureza da despesa	Concedente	Proponente
4.4.90.51.00	Obras e Instalações		184.680,69*
4.4.40.42.00	Auxílio a Municípios	3.158.539,18	
	TOTAL	3.158.539,18	184.680,69

* Contrapartida física em bens e serviços



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00
90	785.424,85	0,00	121.940,16
120	785.424,85	0,00	0,00
150	785.424,85	0,00	0,00
180	802.264,63	0,00	62.740,53
Sub-total	3.158.539,18	0,00	184.680,69
Total Geral			3.343.219,87

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Coronel Vivida, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei que:

- o município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ **184.680,69** na forma de execução de serviços preliminares (Placa de obra, desconfinamento lateral de bordo do pavimento com motoniveladora e valetões laterais e a Sinalização de trânsito horizontal, a título de contrapartida física.
- a inexistência de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/6

- c) o município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) Em atendimento ao Art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária (somente a horizontal conforme indicado na alínea "a" a título de contrapartida física).
- e)) Forma de execução pretendida : () Administração direta () Contratação (x) Mista

Mista (breve detalhamento) : O Município executará os serviços preliminares constantes dos itens 1.1, 1.2 e 1.3 e a Sinalização de Trânsito horizontal constantes do item 4.1 da Planilha Orçamentária, a título de contrapartida física, sendo que os demais itens serão contratados através de licitação.

Pede deferimento

Local : Coronel Vivida

Data : 09 de novembro de 2017



FRANK ARIEL SCHIAVINI
Prefeito municipal

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, _____



José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba/PR

Data:

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 6/6

8 – OBSERVAÇÕES

8.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo o seguinte documento:

- a) Planilha Orçamentária;
- b) Cronograma Físico Financeiro;
- c) Distância Média de Transporte (DMT);
- d) Relatório Fotográfico;
- e) Memorial Descritivo da Obra;
- f) ART de projeto e execução do levantamento planialtimétrico, com o respectivo comprovante de quitação;
- g) ART de projeto, especificações técnicas, orçamento e fiscalização, com o respectivo comprovante de quitação;
- h) Projetos de Engenharia – pranchas 01 a 03;
- i) Sistema de drenagem;
- j) Levantamento topográfico – pranchas 01 a 11;
- k) Caderneta de campo
- l) Memória de cálculo
- m) consumo de ligantes
- n) Declaração de dominialidade
- o) Mídia digital (CD)
- p) Declaração de Dispensa Ambiental

B



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA
ESTADO DO PARANÁ

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA-PR

PROTOCOLO:

REFERENCIA:

DER/SET-2017

OBJETO: RECUPERAÇÃO COM RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM RODOVIA MUNICIPAL DE PEDRA IRREGULAR.

OBRA: RECUPERAÇÃO COM RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM RODOVIA MUNICIPAL DE PEDRA IRREGULAR NO ACESSO AS COMUNIDADES DE BERGAMASCHI, JABOTICABAL, SANTA TEREZINHA E LIMEIRA

CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

GRUPO DE SERVIÇO/TRECHO	CRONOGRAMA FISICO (%)						
	Mês 01	Mês 02	Mês 03	mês 04	Mês 05	Mês 06	
LICITAÇÃO / CONTRATAÇÃO	Parcial	50%					
	Acumulado	50%	100%				
SERVIÇOS PRELIMINARES	Parcial		100%				
	Acumulado		100%				
SERVIÇOS INICIAIS	Parcial		25%	25%	25%	25%	
	Acumulado		25%	25%	50%	100%	
PAVIMENTAÇÃO	Parcial		25%	25%	25%	25%	
	Acumulado		25%	25%	50%	100%	
SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - HORIZONTAL	Parcial					100%	
Acumulado						100%	
SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VERTICAL	Parcial					100%	
Acumulado						100%	
CRONOGRAMA FINANCEIRO (R\$)							
PARTICIPAÇÃO	Mês 01	Mês 02	Mês 03	Mês 04	Mês 05	Mês 06	
	Parcial	0	0	785.424,85	785.424,85	785.424,85	802.264,63
Estado	Acumulado	0	0	785.424,85	1.570.849,70	2.356.274,55	3.158.539,18
	Parcial	-	-	121.940,16	-	-	62.740,53
Município - CP Fisica	Acumulado	-	-	121.940,16	121.940,16	121.940,16	184.680,69
	Parcial	-	-	-	-	-	-
Município - CP Financeira	Acumulado	0	0	907.365,01	785.424,85	785.424,85	865.005,16
	Parcial	0	0	907.365,01	1.692.789,86	2.478.214,71	3.343.219,87
Total							

Coronel Vivida, 06 de Novembro de 2017

EUCLIDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 18.513 D/PR

