

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



CONVÊNIO N.º 043/2016

CONVÊNIO QUE ENTRE SI CELEBRAM O ESTADO DO PARANÁ, ATRAVÉS DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, COM INTERVENIÊNCIA DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM E O MUNICÍPIO DE ASTORGA.

Aos 21 (vinte e um) dias do mês de junho do ano de dois mil e dezesseis, o **ESTADO DO PARANÁ**, através da **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SEIL** com sede na Avenida Iguazu, 420, Rebouças, em Curitiba-PR, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 13.937.166/0001-80, neste ato representada por seu Secretário, **JOSÉ RICHIA FILHO**, brasileiro, casado, portador do RG nº 180.738.38 SSP/PR e CPF nº 567.562.919-04, com domicílio especial a Avenida Iguazu, 420, 2º Andar, Curitiba - Paraná, com interveniência **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ - DER/PR**, inscrito no CNPJ nº 76.669.324/0001-89, com Sede na Avenida Iguazu, 420, Curitiba - Paraná, neste ato representado pelo Diretor Geral, **NELSON LEAL JUNIOR**, brasileiro, casado, portador do RG nº 3360108-5 e CPF nº 556.265.489-04 e o **MUNICÍPIO DE ASTORGA**, CNPJ nº 75.743.377/0001-30, com Sede na Av. Dr. José Soares de Azevedo, nº 48, CEP 87.185-000, Astorga – Paraná, neste ato representado pelo seu Prefeito, **ARQUIMEDES ZIROLDO**, brasileiro, casado, portador do RG nº 1.365.788-2 e CPF nº 235.777.469-04, com domicílio especial na Av. Dr. José Soares de Azevedo, nº 48, CEP 87.185-000, Astorga – Paraná, tendo em vista o constante no protocolado sob nº 14.089.722-1, resolvem firmar o presente **CONVÊNIO**, de acordo com a Lei Federal nº 8.666/93, Lei Estadual nº 15.608/2007 e demais Legislações Federais e Estaduais pertinentes, mediante a adoção das seguintes Cláusulas:

CLÁUSULA PRIMEIRA: Do Objeto - O presente Convênio tem por objeto recapear com TST 11.211,46 m²: Trecho 1: Rua São Pedro (entre rua Belém e rua Maceió) – Área de recape com TST: 4.496,85 m²; Trecho 2: Rua Recife (entre rua Marechal Deodoro e Av. São João) – Área de recape com TST: 774,00 m²; Trecho 3: Rua Recife (entre Av. São João e Av. Senador Souza Naves – Área de recape com TST: 614,04 m²; Trecho 4: Rua Recife (entre Av. Senador Souza Naves e rua Fernando Ferrari) – Área de recape com TST: 316,48 m²; Trecho 5: Área 02 (Entr. rua Recife com a Rua Fernando Ferrari) - área de recape com TST: 41,31 m²; Trecho 6: Rua Fernando Ferrari (entre Av. Senador Souza Naves e Rua Recife) – Área de recape com TST: 719,39 m²; Trecho 7: Rua Fernando Ferrari (entre rua Recife e rua Nossa Senhora Aparecida) – Área de recape com TST: 872,47 m²; Trecho 8: Área 01 (Entr. Rua Fernando Ferrari com a Av. Senador Souza Naves) – Área de recape com TST: 115,39 m²; Trecho 9: Área 3 (Entr. Rua Fernando Ferrari com a rua Nossa Senhora Aparecida) – Área de recape com TST: 157,43 m²; Trecho 10: Rua 09 de julho (entre a Av. Dr. José Soares Azevedo e rua José Pozzobom) – Área de recape com TST: 1.560,90 m²; Trecho 11: Rua Minas Gerais (entre Av. Presidente Getúlio Vargas e rua Camilo R. Matta) – Área de recape com TST: 695,20 m²; Trecho 12: Rua Piauí (entre a rua José Abrahao Keide e Av. Presidente Getúlio Vargas) – Área

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



de recape com TST: 848,00 m², de acordo com o Plano de Trabalho (fls. 81/86) e o Parecer Técnico (fls. 172/176) aprovados pelas partes.

CLÁUSULA SEGUNDA: Da Execução - Para a consecução do objeto do presente instrumento, o Município compromete-se a executar a obra, em conformidade com a Lei Federal nº 8666, de 21 de junho de 1993, que institui normas para licitações e contratos da Administração Pública e dá outras providências.

CLÁUSULA TERCEIRA: Do Valor - O valor da obra deste convênio é de R\$ 274.032,45 (duzentos e setenta e quatro mil, trinta e dois reais e quarenta e cinco centavos), sendo a partida do Estado, por intermédio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, no montante de R\$ 250.00,00 (duzentos e cinquenta mil reais), e R\$ 24.032,45 (vinte e quatro mil, trinta e dois reais e quarenta e cinco centavos) de contrapartida do Município de Astorga, conforme Plano de Trabalho e Parecer Técnico do DFIL/SEIL, constante às fls. 81/86 e 172/176.

CLÁUSULA QUARTA: Medição - As medições serão realizadas em estrita observância ao plano de aplicação.

CLÁUSULA QUINTA: Dos Recursos a Serem Despendidos pelas Partes - As despesas decorrentes do presente Convênio correrão pelo Estado do Paraná, por meio do Empenho nº 77000000600502-1, Dotação Orçamentária 7704.26782014.386 - Fomento Rodoviário, Projeto Atividade 4386 - Fomento Rodoviário, Natureza da Despesa 4440.4200 - Auxílios, Fonte 100 - SEIL, datado de 17/06/2016.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: A equivalência e a proporcionalidade da partida do Estado, através da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, e da contrapartida do Município estão demonstradas no Plano de Trabalho, constante às fls. 81/86 e Parecer Técnico do DFIL/SEIL (fls. 172/176), que passam a fazer parte integrante deste Convênio.

PARÁGRAFO SEGUNDO: As parcelas de recursos objeto desta Cláusula serão liberadas em estrita conformidade com o plano de aplicação aprovado, exceto nos casos de :

- a) ausência ou comprovação inadequada da aplicação da parcela anterior;
- b) desvio de finalidade na aplicação dos recursos;
- c) descumprimento injustificável dos prazos de execução das etapas ou fases discriminadas no plano de trabalho;
- d) inobservância nos princípios e normas das licitações e contratações públicas, quando houverem;
- e) não adoção das medidas saneadoras apontadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística;

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



- f) violação das Cláusulas do presente convênio, em especial, o desatendimento do prazo para início da execução física da obra previsto na Cláusula Décima;
- g) demais condições previstas em lei.

CLÁUSULA SEXTA: A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística indica, como gestor deste Convênio, o Sr. João Luiz Goltz de Almeida portador do RG n.º 3.111.780-1 e CPF n.º 441.773.219-15, residente e domiciliado na Rua Travessa Heitor Dutra da Silva, n.º 17, Vila Nova, Maringá/PR, com a obrigação de acompanhar a correta aplicação dos recursos repassados.

CLÁUSULA SÉTIMA: Do Repasse - O repasse pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística dos recursos do Estado, previstos na **CLÁUSULA TERCEIRA** deste Convênio, deverá ser feito ao Município em parcelas mensais variáveis, conforme a medição mensal, em até 30 (trinta) dias corridos do prazo contado da data da respectiva medição.

CLÁUSULA OITAVA: Das Obrigações das Partes:

I - DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA:

- a) providenciar a liberação dos recursos ao Município;
- b) emitir "Termo de Conclusão" atestando o término do Convênio;
- c) atualizar as informações do Sistema Integrado de Transferências – SIT do TCE;
- d) encaminhar o processo de prestação de conta dos recursos repassados, ao Tribunal de Contas.

II – DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM:

- a) supervisionar e fiscalizar o Convênio a que se refere a obra realizada pelo Município, emitindo relatório mensal de acompanhamento da obra;
- b) conferir a realização das medições realizadas pelo Município, executada nos termos do plano de aplicação, encaminhando-as, de imediato, à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, aos cuidados do Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura - DFIL, para os devidos fins;
- c) emitir Relatório atestando a conclusão do objeto do Convênio, o qual deverá ser encaminhado à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística.

**ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**



III - DO MUNICÍPIO:

- a) providenciar a Lei Municipal autorizatória da celebração deste ajuste, se for o caso;
- b) realizar licitação, de acordo com a legislação vigente, para a contratação de empresa especializada, no caso de não executar diretamente a obra de que trata o presente Convênio, ou parte dela;
- c) assumir total responsabilidade pela obra constante da Cláusula Primeira do presente Convênio;
- d) assumir total responsabilidade sobre contrato e demais obrigações decorrentes do Convênio, bem como pelos encargos sociais e trabalhistas, dentre outros, de acordo com a legislação vigente;
- e) receber o trecho executado mediante "Termo de Recebimento Provisório e Definitivo da obra", os quais deverão ser encaminhados ao Departamento de Estradas de Rodagem;
- f) baixar Decreto declarando de utilidade pública a faixa de domínio necessária, responsabilizando-se pelas respectivas desapropriações, bem como seus pagamentos, se for o caso;
- g) abrir e manter conta corrente específica em banco oficial para movimentação dos recursos relativos ao objeto do presente Convênio;
- h) cumprir a Resolução n.º 28, datada de 06 de outubro de 2011, do Tribunal de Contas do Estado do Paraná;
- i) atualizar as informações do Sistema Integrado de Transferências – SIT do TCE;
- j) prestar contas dos recursos repassados pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, nos termos da Resolução n.º 28/2011-TCE.
- k) encaminhar o processo de prestação conta dos recursos repassados, ao Tribunal de Contas.
- l) estar credenciada no Cadastro Unificado de Fornecedores do Sistema de Gestão de Materiais, Obras e Serviços - GMS, para a comprovação de regularidade consignadas no termo, que deverão ser mantidas pelo conveniente durante a vigência do Termo de Convênio, nos termos do Decreto Estadual n.º 9762/2013 alterado pelo Decreto Estadual n.º 1352/2015.
- m) entregar, até o quinto dia útil do mês subsequente, no Escritório Regional do DER responsável pela supervisão e fiscalização da obra, uma cópia da medição devidamente assinada pelo engenheiro fiscal indicado pelo Município.

CLÁUSULA NONA : Da Retenção das Receitas - No caso de inadimplemento pelo Município haverá a retenção dos repasses subsequentes até o cumprimento total da

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA


PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO



obrigação, nos termos do art. 137, inciso III da Lei Estadual n.º 15.608, de 16 de agosto de 2007 c/c o artigo 116, §3º, da Lei Federal n.º 8.666, de 21 de junho de 1993.

CLÁUSULA DÉCIMA : Do Plano de Trabalho - O Plano de Trabalho fica fazendo parte integrante do presente Convênio.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA : PRAZO: O prazo para execução da obra objeto do presente Convênio é de 2 (dois) meses, contados a partir da data de publicação do seu extrato no Diário Oficial do Estado, podendo ser prorrogado por mútuo acordo entre as signatárias, mediante assinatura de Termo Aditivo.

PARÁGRAFO ÚNICO: A execução física da obra deverá ser iniciada até o dia 02 de julho de 2016, e caso não a seja, fica o presente Convênio suspenso durante o período eleitoral.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA : Da Vigência - A vigência deste Termo terão início após cumpridas as formalidades legais, e perdurará 180 (cento e oitenta) dias corridos após a conclusão do prazo de execução previsto na **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA** deste Convênio.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA : Da Alteração - As alterações que porventura possam ocorrer no presente instrumento somente serão realizadas havendo mútuo acordo entre as partes, e se processarão mediante a lavratura de Termo Aditivo ou Apostilamento, conforme o caso.

PARÁGRAFO ÚNICO: Do aumento do valor: O valor do convênio não poderá ser aumentado, salvo mediante lavratura de Termo Aditivo, se ocorrer ampliação do objeto capaz de justificá-lo, mediante apresentação e aprovação prévia pelo Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, de projeto adicional detalhado seguido de comprovação da fiel execução das etapas anteriores, acompanhado da devida prestação de contas.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA: Da Rescisão e Denúncia - O presente Convênio poderá ser rescindido de pleno direito no caso de infração a quaisquer das Cláusulas ou condições nele estipuladas, ou denunciado por qualquer dos participantes com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, ou a qualquer tempo, em face da superveniência de ato ou norma legal extintiva.

PARÁGRAFO ÚNICO: Constituem motivo para rescisão deste Termo de Cooperação, independentemente do instrumento de sua formalização, o inadimplemento de quaisquer das cláusulas pactuadas, particularmente quando constatadas as seguintes situações:

- a) utilização dos materiais em desacordo com previsto no Plano de Trabalho;
- b) constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado ou de irregularidade de natureza grave, no decorrer de fiscalizações ou auditorias;
- c) falta de apresentação do relatório mensal de acompanhamento da obra no prazo estabelecido neste Instrumento;
- d) a não apresentação de qualquer uma das certidões quando a legislação vigente exigir.

[Handwritten signatures and initials]

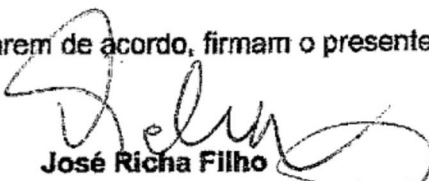
ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

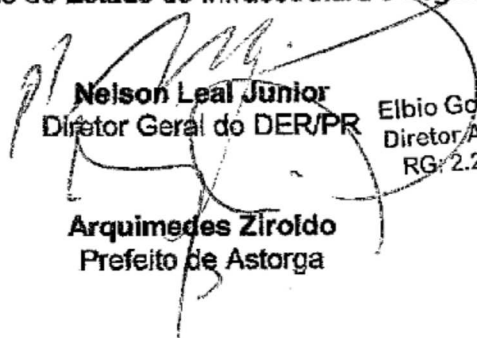


CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA : Dos Casos Omissos - Os casos omissos neste Termo serão regulados pelo Código Civil Brasileiro e demais legislações aplicáveis à espécie.

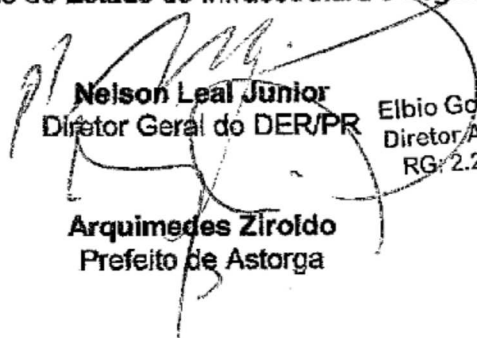
CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA : Do Foro - O foro para dirimir as questões decorrentes deste Convênio é o da Cidade de Curitiba, Capital do Estado do Paraná, com expressa renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E, por estarem de acordo, firmam o presente.


José Richa Filho
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística


Nelson Leal Junior
Diretor Geral do DER/PR

Elbio Gonçalves Maich
Diretor Adm. Financeiro
RG: 2.202.721-2 - PR


Arquimedes Ziroldo
Prefeito de Astorga

TESTEMUNHAS:

NOME: **LEANAUDA VALETUDES**
RG: 7.533.303-0
CPF: 053.254.029-17.

NOME:

RG:
CPF:

Secretaria de Infraestrutura e Logística**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SEIL
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER**

PROTOCOLO: 14.089.722-1

DOCUMENTO: CONVÊNIO n.º 043/2016.

CONVENIENTES: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL, com Interveniência do Departamento de Estradas de Rodagem - DER e Município de Astorga.

DO OBJETO

Recapear com TST 11.211,46 m²: Trecho 1: Rua São Pedro (entre rua Belém e rua Maceió) - Área de recape com TST: 4.496,85 m²; Trecho 2: Rua Recife (entre rua Marechal Deodoro e Av. São João) - Área de recape com TST: 774,00 m²; Trecho 3: Rua Recife (entre Av. São João e Av. Senador Souza Naves) - Área de recape com TST: 614,04 m²; Trecho 4: Rua Recife (entre Av. Senador Souza Naves e rua Fernando Ferrari) - Área de recape com TST: 316,48 m²; Trecho 5: Área 02 (Entr. rua Recife com a Rua Fernando Ferrari) - área de recape com TST: 41,31 m²; Trecho 6: Rua Fernando Ferrari (entre Av. Senador Souza Naves e Rua Recife) - Área de recape com TST: 719,39 m²; Trecho 7: Rua Fernando Ferrari (entre rua Recife e rua Nossa Senhora Aparecida) - Área de recape com TST: 872,47 m²; Trecho 8: Área 01 (Entr. Rua Fernando Ferrari com a Av. Senador Souza Naves) - Área de recape com TST: 115,39 m²; Trecho 9: Área 3 (Entr. Rua Fernando Ferrari com a rua Nossa Senhora Aparecida) - Área de recape com TST: 157,43 m²; Trecho 10: Rua 09 de julho (entre a Av. Dr. José Soares Azevedo e rua José Pozzobom) - Área de recape com TST: 1.560,90 m²; Trecho 11: Rua Minas Gerais (entre Av. Presidente Getúlio Vargas e rua Camilo R. Matta) - Área de recape com TST: 695,20 m²; Trecho 12: Rua Piauí (entre a rua José Abrahão Keide e Av. Presidente Getúlio Vargas) - Área de recape com TST: 848,00 m², de acordo com o Plano de Trabalho (fls. 81/86) e o Parecer Técnico (fls. 172/176) aprovados pelas partes.

VALOR: O valor da obra deste convênio é de R\$ 274.032,45 (duzentos e setenta e quatro mil, trinta e dois reais e quarenta e cinco centavos), sendo a partida do Estado, por intermédio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, no montante de R\$ 250.00,00 (duzentos e cinquenta mil reais), e R\$ 24.032,45 (vinte e quatro mil, trinta e dois reais e quarenta e cinco centavos) de contrapartida do Município de Astorga, conforme Plano de Trabalho e Parecer Técnico do DFIL/SEIL, constante às fls. 81/86 e 172/176.

DOS RECURSOS

As despesas decorrentes do presente Convênio correrão pelo Estado do Paraná, por meio do Empenho n.º 77000000600502-1. Dotação Orçamentária 7704.26782014.386 - Fomento Rodoviário, Projeto Atividade 4386 - Fomento Rodoviário, Natureza da Despesa 4440.4200 - Auxílios, Fonte 100 - SEIL, datado de 17/06/2016.

DOS PRAZOS**Do prazo de execução**

O prazo para execução da obra objeto do presente Convênio é de 2 (dois) meses, contados a partir da data de publicação do seu extrato no Diário Oficial do Estado, podendo ser prorrogado por mútuo acordo entre as signatárias, mediante assinatura de Termo Aditivo. A execução física da obra deverá ser iniciada até o dia 02 de julho de 2016, e caso não a seja, fica o presente Convênio suspenso durante o período eleitoral.

Da Vigência

A vigência deste Termo terá início após cumpridas as formalidades legais, e perdurará 180 (cento e oitenta) dias corridos após a conclusão do prazo de execução previsto na Cláusula Décima Primeira deste Convênio.

DO GESTOR: A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística indica, como gestor deste Convênio, o Sr. João Luiz Goltz de Almeida, com a obrigação de acompanhar a correta aplicação dos recursos repassados.

DATA: 21 de junho de 2016.

NELSON LEAL JUNIOR
Diretor Geral do DER/PR

JOSÉ RICHIA FILHO
Secretário/SEIL

58520/2016

**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SEIL
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER**

PROTOCOLO: 14.046.268-3

DOCUMENTO: CONVÊNIO n.º 045/2016

CONVENIENTES: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL, com Interveniência do Departamento de Estradas de Rodagem - DER e Município de Jussara.

DO OBJETO

Recapear com CBUQ uma área de 3.616,07 m² com espessura de 3,00 m, Trecho 1: Rua Eng.º Beltrão: a aplicação terá uma área de 918,00 m², com as seguintes coordenadas: inicia-se 23°37'19,25"S/ 52°27'52,85"O e termina com as coordenadas 23°37'16,80"S/ 52°27'50,16"O; Trecho 2: Rua Cerro Azul: a aplicação terá uma área de 1.295,57 m² com as seguintes coordenadas: inicia-se 23°37'11,29"S/ 52°28'00,99"O e termina com as coordenadas 23°37'07,69"S/ 52°28'04,82"O; Trecho 3: Rua Álvares Cabral: a aplicação terá uma área de 1.402,50 m² com as seguintes coordenadas: inicia-se 23°37'17,96"S/ 52°28'08,05"O, de acordo com o Plano de Trabalho (fls.67/69) e o Parecer Técnico (fls. 82/85) aprovados pelas partes.

VALOR: O valor da obra deste convênio é de R\$ 103.474,81 (cento e três mil, quatrocentos e setenta e quatro reais e sessenta e um centavos), sendo a partida do Estado, por intermédio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, no montante de R\$ 98.474,61 (noventa e oito mil, quatrocentos e setenta e quatro reais e sessenta e um centavos), e R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) de contrapartida do Município de Jussara, conforme Plano de Trabalho e Parecer Técnico do DFIL/SEIL, constante às fls. 67/69 e 82/85.

DOS RECURSOS

As despesas decorrentes do presente Convênio correrão pelo Estado do Paraná, por meio do Empenho n.º 77000000600504-1, Dotação Orçamentária 7704.26782014.386 - Fomento Rodoviário, Projeto Atividade 4386 - Fomento Rodoviário, Natureza da Despesa 4440.4200 - Auxílios, Fonte 100 - SEIL, datado de 15/06/2016.

DOS PRAZOS**Do prazo de execução**

O prazo para execução da obra objeto do presente Convênio é de 2 (dois) meses, contados a partir da data de publicação do seu extrato no Diário Oficial do Estado, podendo ser prorrogado por mútuo acordo entre as signatárias, mediante assinatura de Termo Aditivo. A execução física da obra deverá ser iniciada até o dia 02 de julho de 2016, e caso não a seja, fica o presente Convênio suspenso durante o período eleitoral.

Da Vigência

A vigência deste Termo terá início após cumpridas as formalidades legais, e perdurará 180 (cento e oitenta) dias corridos após a conclusão do prazo de execução previsto na Cláusula Décima Primeira deste Convênio.

DO GESTOR: A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística indica, como gestor deste Convênio, o Sr. João Luiz Goltz de Almeida, com a obrigação de acompanhar a correta aplicação dos recursos repassados.

DATA: 22 de junho de 2016.

NELSON LEAL JUNIOR
Diretor Geral do DER/PR

JOSÉ RICHIA FILHO
Secretário/SEIL

58517/2016