

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**PROGRAMA DE
CONCESSÃO
RODOVIÁRIA DO
ESTADO DO
PARANÁ**

O QUE É CONCESSÃO?

- É a **transferência** pelo Estado, da **administração de um serviço público** para uma **empresa privada**, por um **período preestabelecido** sob fiscalização e monitoração do Poder Concedente (DER/PR);
- O Contrato é de **24** (vinte e quatro) anos.

ANEL DE INTEGRAÇÃO

- Consiste em uma malha de **2.493 Km** de rodovias, divididas em **6** lotes interligados;

Lote 1: Econorte

Lote 2: Viapar

Lote 3: Ecocataratas

Lote 4: Caminhos do Paraná

Lote 5: Rodonorte

Lote 6: Ecovia



Mato Grosso do Sul

São Paulo

Paraguai

Argentina

Santa Catarina

LEGENDA

ECONORTE

CAMINHOS DO PARANÁ

VIAPAR

RODONORTE

ECO CATARATAS

ECOVIAS

RODOVIAS PRINCIPAIS E DE ACESSOS

EMPRESA	CONTRATO	LOTE	RODOVIAS PRINCIPAIS (Km)	RODOVIAS DE ACESSO (Km)
EMPRESA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO NORTE S/A - ECONORTE	071/1997	1	311,00	29,77
RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ S/A - VIAPAR	072/1997	2	474,10	70,90
EMPRESA CONCESSIONÁRIA RODOVIA DAS CATARATAS S/A - ECOCATARATAS	073/1997	3	387,10	71,84
EMPRESA CONCESSIONÁRIA CAMINHOS DO PARNÁ S/A	074/1997	4	388,80	17,10
RODONORTE CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS INTEGRADAS S/A	075/1997	5	487,50	80,28
EMPRESA CONCESSIONÁRIA ECOVIA CAMINHO DO MAR S/A	076/1997	6	136,70	38,40
			2.185,20	308,29
TOTAL DE RODOVIAS PRINCIPAIS E TRECHOS DE ACESSO				2.493,49 Km

CONTRATO

Objeto:

A recuperação, o melhoramento, a manutenção, **conservação, operação** e a **exploração** das rodovias principais e a recuperação, conservação e manutenção dos trechos rodoviários de acesso de cada Lote.

Tipo:

Concessão de obra pública explorada mediante pedágio.

Prazo: 24 (vinte e quatro) anos.

ONDE É APLICADO O VALOR DA ARRECADADAÇÃO?

- Repasse de impostos
- Reaparelhamento da Polícia Rodoviária
- Verba para fiscalização
- Custos operacionais e administrativos
- Custos com conservação
- Investimentos em obras e equipamentos
- TIR (Taxa Interna de Retorno)

BENEFÍCIO AOS USUÁRIOS

- **Foram considerados como benefícios:**
 - Segurança;
 - Economia de combustível;
 - Barateamento dos custos de transporte resultante da rodagem em pistas bem conservadas;
 - Redução da emissão de carbono; Socorro médico e mecânico;
 - Tributos arrecadados; Geração de empregos

ETAPAS DO CONTRATO

RECUPERAÇÃO INICIAL

- Limpeza das Pistas e Acostamentos
- Pavimento
- Canteiro Central e Faixa de Domínio
- Obras de Arte Especiais
- Dispositivos de Proteção e Segurança
- Sinalização
- Terraplenos e Estruturas de Contenção
- Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Iluminação e Instalação Elétrica
- Acessos, Trevos, Entroncamentos e Retornos
- Reforma dos Postos da Polícia Rodoviária

RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS

- Pavimento
- Obras de Arte Especiais
- Dispositivos de Proteção e Segurança
- Sinalização
- Terraplenos e Estruturas de Contenção
- Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Iluminação e Instalação Elétrica
- Acessos, Trevos, Entroncamentos e Retornos

OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

- Obras de Duplicação
- Contornos
- Marginais
- Terceiras Faixas
- Interseções
- Correções Geométricas
- Acostamentos
- Barreiras de Concreto
- Passarelas
- Alargamento de Obras de Arte Especiais
- Recuperação de Obras de Arte Especiais

OPERAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS

- Controle Operacional
- Sistema de Arrecadação de Pedágio
- Sistema de Pesagem
- Guarda e Vigilância Patrimonial
- Apoio à Fiscalização de Trânsito
- **Serviços de Assistência ao Usuário:**
 - Inspeção de Trânsito
 - Atendimento Pré-Hospitalar/Resgate
 - Atendimento Mecânico/Guincho
 - Atendimento de Incidentes
- **Serviços de Trânsito:**
 - Padrão de Segurança Viária
 - Segurança Temporária
 - Transporte de Cargas Perigosas
 - Transporte de Cargas Excepcionais

CONSERVAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS

- **Conservação Rodoviária de Rotina:**

- Limpeza das Pistas e Acostamentos
- Pavimento
- Canteiro Central e Faixa de Domínio
- Obras de Arte Especiais
- Dispositivos de Proteção e Segurança
- Sinalização
- Terraplenos e Estruturas de Contenção
- Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Iluminação e Instalação Elétricas

- **Conservação Predial e de Equipamentos:**

- Edificações e Instalações Prediais
- Sistemas de Controle e Comunicação

MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS

- Sinalização
- Pavimento

ALTERAÇÕES CONTRATUAIS

- TERMO ADITIVO/2000 - em março de 2000 houve recomposição da tarifa (100% para veículos leves e ônibus e 83% para veículos pesados) retornando aos valores originais, reduzindo drasticamente as metas físicas de novas obras e mantendo-se os investimentos para restauração, operação e conservação.

- TERMO ADITIVO/2002 - em março de 2002 houve outra readequação dos investimentos, desta vez com poucas alterações em relação àquelas efetuadas em 2000, com o aumento da extensão dos lotes 1 e 4 mediante relocação e adição de praças, respectivamente.

EFEITOS DAS ALTERAÇÕES E TERMOS ADITIVOS

- Redução de 487 km de construção de novas pistas de rolamento (terceira faixa, duplicações e marginais);
- Eliminação de 12 contornos de cidades;
- Eliminação de 261 intersecções (trevos e viadutos);
- Introdução no cálculo tarifário dos custos financeiros dos financiamentos (exceto p/ o Lote 2);
- Introdução de acréscimos (“degraus”) até o ano 2007 além dos reajustes anuais calculados pelos índices setoriais.
- Postergação de obras para os últimos anos dos contratos.



Mato Grosso do Sul

São Paulo

Paraguai

Argentina

Santa Catarina

Lote 1 - ECONORTE



INDICADOS VALORES PREVISTOS DOS INVESTIMENTOS (R\$ X 10⁶, BASE JAN/97)

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS		VALOR TOTAL	ano 01	ano 02	ano 03	ano 04	ano 05	ano 06	ano 07	ano 08	ano 09	ano 10	ano 11	ano 12	ano 13	ano 14	ano 15	ano 16	ano 17	ano 18	ano 19	ano 20	ano 21	ano 22	ano 23	ano 24
			1.998	1.999	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020	2.021
RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS	Proposta 97	22,5	22,5																							
	Aditivo 2002	28,3																								
	Programa vigente (Restauração por Etapas)	60,0	60,0																							
DUPLICAÇÃO - BR-369 - CONTORNO DE IBIPORÁ-CORNÉLIO PROCÓPIO	Proposta 97	33,8																								
	DUPLICAÇÃO do Segmento da BR-369 entre Jataizinho e início Cont. Ibirorã	3,9				3,9																				
	Aditivo 2002	35,6			3,3																					23,0
DUPLICAÇÃO - BR-369 - JAQUEIRA-CORNÉLIO PROCÓPIO	Proposta 97	33,8																								
	DUPLICAÇÃO - BR-369 - JAQUEIRA-CORNÉLIO PROCÓPIO	3,9				3,9																				
	Aditivo 2002	35,6			3,3																					23,0
DUPLICAÇÃO do Segmento do Contorno Norte de Londrina/Cambé/Ibirorã	Proposta 97	31,0																								
	Aditivo 2002	-																								
	Programa vigente (Restauração por Etapas)	-																								
DUPLICAÇÃO - PR-445 - ENTRC. BR-369 com TREVO INDUSTRIA SANDOZ	Proposta 97	14,5																								
	Aditivo 2002	22,3																								
	Programa vigente (Restauração por Etapas)	-																								
CONTORNOS - CAMBARÁ, ANDIRÁ, CORNÉLIO PROCÓPIO	Proposta 97	22,3																								
	Aditivo 2002	-																								
	Programa vigente (Restauração por Etapas)	-																								
CONTORNO IBIPORÁ	Proposta 97	9,3				5,3																				
	Aditivo 2002	15,6				15,6																				
	Programa vigente (Restauração por Etapas)	15,6				15,6																				
CONTORNO CAMBÉ-LONDRINA	Proposta 97	22,6				12,9																				
	Aditivo 2002	22,6																								22,6
	Programa vigente (Restauração por Etapas)	22,6																								22,6
MARGINAIS	Proposta 97	6,8																								
	Aditivo 2002	-																								
	Programa vigente (Restauração por Etapas)	-																								
TERCEIRAS FAIXAS	Proposta 97	8,8																								
	Aditivo 2002	8,8																								8,8
	Programa Vigente (Restauração por Etapas)	8,8																								8,8
MANUTENÇÃO	Proposta 97	41,7																								
	Aditivo 2002	56,4																								
	Programa vigente (Restauração por Etapas)	43,5																								

- 1- EM 2000 FORAM EXCLUÍDOS DO PROGRAMA OS CONTORNOS DE ANDIRÁ, CAMBARÁ E CORNÉLIO PROCÓPIO E AS VIAS-MARGINAIS.
- 2- EM 2002 FORAM AGREGADOS SEGMENTOS AO LOTE 1 (BR 153 E PR 090), COM CONSEQUENTES ACRÉSCIMOS DE INVESTIMENTOS (OBRAS).
- 3-TODAS AS OBRAS DO PROGRAMA VIGENTE (RESTAURAÇÃO POR ETAPAS) ESTÃO SENDO CUMPRIDAS NA ÍNTEGRA.
- 4-NÃO FORAM INCLUÍDAS NESTE QUADRO OBRAS PONTUAIS: INTERSEÇÕES, CORREÇÕES GEOMÉTRICAS E PASSARELAS.
- 5-VALORES NA DATA-BASE DO CONTRATO: JANEIRO DE 1997, BASTANDO PARA ATUALIZAÇÃO APROXIMADA DOS VALORES A MULTIPLICAÇÃO POR 3 (índice da paramétrica de dezembro de 2012 = 3,0508).



Mato Grosso do Sul

São Paulo

Paraguai

Argentina

Santa Catarina

Lote 2 - VIAPAR



INDICADOS VALORES PREVISTOS DOS INVESTIMENTOS (R\$ X 10⁶, BASE JAN/97)

		VALOR TOTAL	ano 01	ano 02	ano 03	ano 04	ano 05	ano 06	ano 07	ano 08	ano 09	ano 10	ano 11	ano 12	ano 13	ano 14	ano 15	ano 16	ano 17	ano 18	ano 19	ano 20	ano 21	ano 22	ano 23	ano 24
			1.998	1.999	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020	2.021
RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS	Proposta 97	91,7	91,7																							
	Aditivo 2002	78,7	78,7																							
	Protocolo Nº7.774.623-4	78,7	78,7										valor em discussão judicial													
DUPLICAÇÃO - BR-376 - PRESIDENTE CASTELO BRANCO-MARINGÁ	Proposta 97	32,0					6,4										25,6									
	Aditivo 2002	19,3				9,0															10,3					
DUPLICAÇÃO - BR-376 - NOVA ESPERANÇA-PRESIDENTE CASTELO BRANCO	Proposta 97	17,6																	17,6							
	Aditivo 2002	9,0																			9,0					
DUPLICAÇÃO - BR-376 - CONTORNO DE MANDAGUARI-JANDAIA DO SUL	Proposta 97	2,9					2,9																			
	Aditivo 2002	2,2											2,2													
DUPLICAÇÃO - BR-369 - ARAPONGAS-ARICANDUVA	Proposta 97	12,9					12,9																			
DUPLICAÇÃO - BR-369 - ARAPONGAS-APUCARANA	Aditivo 2002	8,5					8,5																			
DUPLICAÇÃO - BR-369 - CONTORNO SUL DE APUCARANA-JANDAIA DO SUL	Proposta 97	12,4					12,4																			
	Aditivo 2002	11,0																		11,0						
DUPLICAÇÃO - PR-317- MARINGÁ-CONTORNO DE PEABIRU	Proposta 97	79,5					27,8										51,7									
	Aditivo 2002	51,1					22,1														29,0					
DUPLICAÇÃO - BR-158 - PEABIRU-CONTORNO DE CAMPO MOURÃO	Proposta 97	17,3															17,3									
	Aditivo 2002	13,4																			13,4					
DUPLICAÇÃO - BR-369 - CONTORNO DE CAMPO MOURÃO-CASCAVEL	Proposta 97	160,6																	160,6							
	Aditivo 2002	51,9																					51,9			
DUPLICAÇÃO DO CONTORNO NORTE DE MARINGÁ (2ª etapa=duplicação)	Proposta 97	36,9															36,9									
	Aditivo 2002	-	substituída pela implantação do Contorno numa única etapa em pista dupla																							

1-A RESTAURAÇÃO ENCONTRA-SE EM DISCUSSÃO JUDICIAL, COM BASE NO FATO DE QUE A VERBA PREVISTA FOI DISTRIBUÍDA E UTILIZADA ATÉ 2008. PORÉM AS RODOVIAS NÃO FORAM RESTAURADAS EM SUA TOTALIDADE. DIANTE DA SITUAÇÃO, A VIAPAR PROPÓS CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO COM O OBJETIVO DE CONCLUIR A RESTAURAÇÃO DOS SEGMENTOS FALTANTES NO PERÍODO DE 2010 ATÉ 2013, PROPOSTA ACOLHIDA PELO DER/PR NO ASPECTO TEMPORAL, PORÉM O ASPECTO FINANCEIRO DEPENDE DE DECISÃO JUDICIAL.

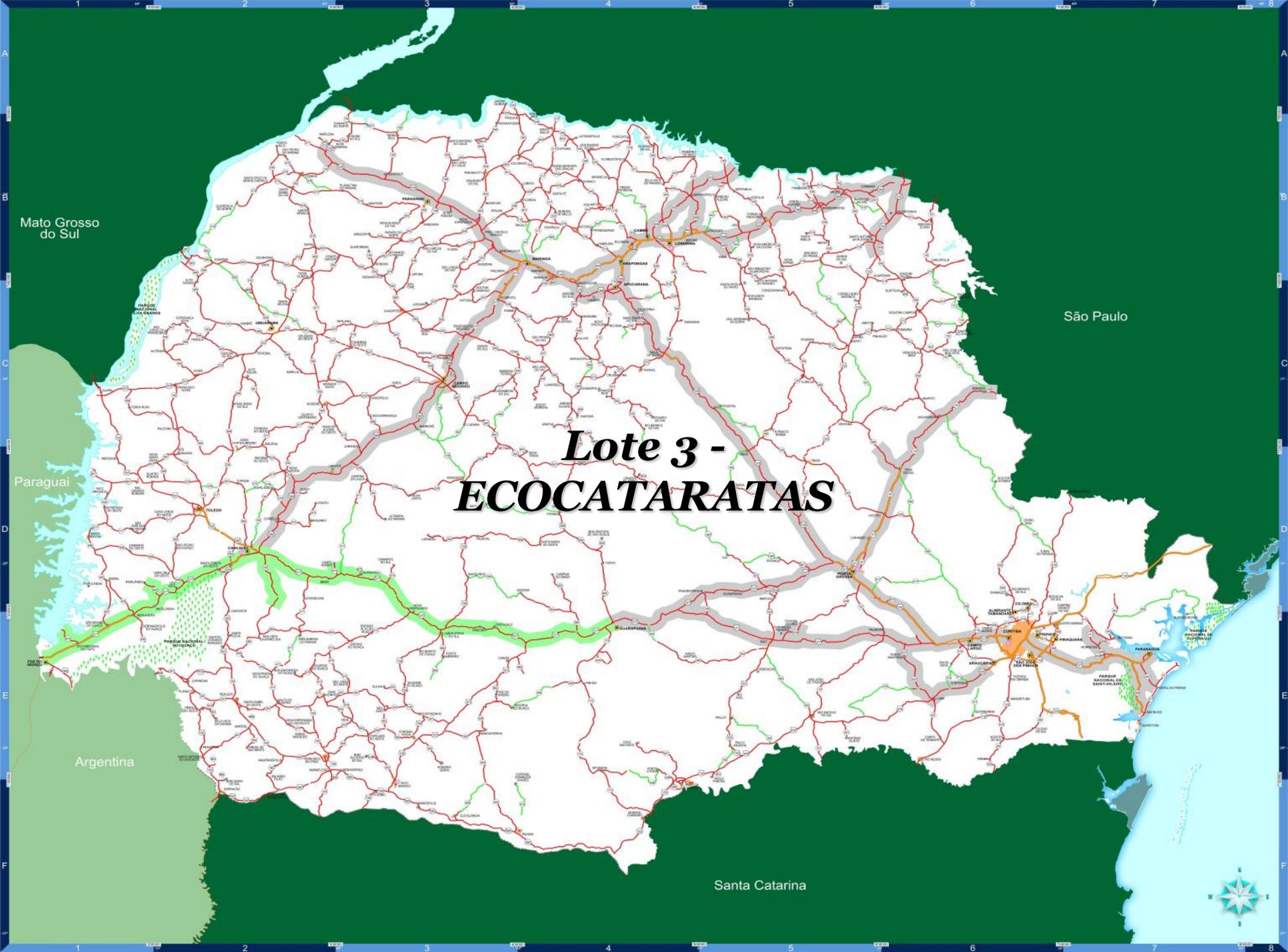
3- EM 2000 FORAM EXCLUÍDOS DO PROGRAMA OS CONTORNOS DE JANDAIA DO SUL, PRES. CASTELO BRANCO, IVAILÂNDIA E ENGº BELTRÃO (três últimos faziam parte das Duplicações),REDUZIDAS EXTENSÕES DA DUPLICAÇÃO BR 369 - CAMPO MOURÃO-CASCAVEL (segmentada), DO CONTORNO DE MARINGÁ (reduzido ao segmento BR 376-PR 317) E DE VIAS-MARGINAIIS.DEMAIS OBRAS MANTIDAS, CONTUDO COM PROJETOS READEQUADOS.

RESTAURAÇÃO E DO CONTORNO DE MANDAGUARI, ESTÃO SENDO CUMPRIDAS NA ÍNTEGRA

4-TODAS AS OBRAS DO PROGRAMA VIGENTE (ADITIVO DE 2002), COM EXCEÇÃO DA

5-NÃO FORAM INCLUÍDAS NESTE QUADRO OBRAS PONTUAIS: INTERSEÇÕES, CORREÇÕES GEOMÉTRICAS E PASSARELAS

6-VALORES NA DATA-BASE DO CONTRATO: JANEIRO DE 1997, BASTANDO PARA ATUALIZAÇÃO APROXIMADA DOS VALORES A MULTIPLICAÇÃO POR 3 (índice da paramétrica de dezembro de 2012 = 3,0



Mato Grosso do Sul

São Paulo

Paraguai

Argentina

Santa Catarina

Lote 3 - ECOCATARATAS



INDICADOS VALORES PREVISTOS DOS INVESTIMENTOS (R\$ X 10⁶, BASE JAN/97)

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS		VALOR TOTAL	ano 01	ano 02	ano 03	ano 04	ano 05	ano 06	ano 07	ano 08	ano 09	ano 10	ano 11	ano 12	ano 13	ano 14	ano 15	ano 16	ano 17	ano 18	ano 19	ano 20	ano 21	ano 22	ano 23	ano 24					
			1.998	1.999	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020	2.021					
RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS	Proposta 97	38,9	38,9																												
	Aditivo 2002	49,0					46,8																			2,2					
	Programa Vigente (Contrato Preliminar)	55,3					55,3																								
DUPLICAÇÃO - BR 277, GUARAPUAVA-ENTR BR 373	Proposta 97	38,7					5,8									32,9															
	Aditivo 2002	38,7																							38,7						
	Programa Vigente (Contrato Preliminar)	-																													
DUPLICAÇÃO - BR 277, CASCAVEL-SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ	Proposta 97	93,4	93,4																												
	Aditivo 2002	75,4				34,5						38,2														2,7					
	Programa Vigente (Contrato Preliminar)	32,3			32,3																										
DUPLICAÇÃO - BR-277 - MEDIANEIRA-MATELÂNDIA	Novo Investimento Protocolo Nº7.924.898-3	16,8														16,8															
MARGINAIS	Proposta 97	53,1														53,1															
	Aditivo 2002	-																													
	Programa Vigente (Contrato Preliminar)	-																													
TERCEIRAS FAIXAS	Proposta 97	7,7														7,7															
	Aditivo 2002	9,2				0,7			0,7														7,7								
	Programa Vigente (Contrato Preliminar)	0,7			0,7																										
MANUTENÇÃO	Proposta 97	141,4						13,7			60,8							37,7				29,2									
	Aditivo 2002	141,4												72,7										68,7							
	Programa Vigente (Contrato Preliminar)	141,4											141,4																		

NOTAS:

1- EM 2000 FORAM EXCLUÍDAS DO PROGRAMA AS VIAS-MARGINAIS.

2-TODAS AS OBRAS DO PROGRAMA VIGENTE (CONTRATO PRELIMINAR) ESTÃO SENDO CUMPRIDAS NA ÍNTEGRA.

3-NÃO FORAM INCLUÍDAS NESTE QUADRO OBRAS PONTUAIS: INTERSEÇÕES, CORREÇÕES GEOMÉTRICAS E PASSARELAS.

4-VALORES NA DATA-BASE DO CONTRATO: JANEIRO DE 1997, BASTANDO PARA ATUALIZAÇÃO APROXIMADA DOS VALORES A MULTIPLICAÇÃO POR 3 (índice da paramétrica de dezembro de 2012 = 3,0508).



Mato Grosso do Sul

São Paulo

Paraguai

Argentina

Santa Catarina

Lote 4 - CAMINHOS DO PARANÁ



INDICADOS VALORES PREVISTOS DOS INVESTIMENTOS (R\$ X 10⁶, BASE JAN/97)

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS		VALOR TOTAL	ano 01	ano 02	ano 03	ano 04	ano 05	ano 06	ano 07	ano 08	ano 09	ano 10	ano 11	ano 12	ano 13	ano 14	ano 15	ano 16	ano 17	ano 18	ano 19	ano 20	ano 21	ano 22	ano 23	ano 24	
			1.998	1.999	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020	2.021	
RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS	Proposta 97	36,5			36,5																						
	Aditivo 2002	74,3																									
	Programa Vigente (Restauração por	100,9																									0,3
DUPLICAÇÃO - BR 277, RELÓGIO-GUARAPUAVA	Proposta 97	46,9																									
	Aditivo 2002	37,5					0,3																				
	Programa Vigente (Restauração por	37,5					0,3																				36,2
DUPLICAÇÃO - BR 476, ARAUCÁRIA-LAPA	Proposta 97	BR-476 e PR-427																									
	Aditivo 2002	26,7																									
	Programa Vigente (Restauração por	26,7																									
Antecipação de 700m de DUPLICAÇÃO - BR 476, ARAUCÁRIA-	Alteração do Programa Vigente Protocolo Nº7.925.971-	26,7																									
MARGINAIS	Proposta 97	18,0																									
	Aditivo 2002	-																									
	Programa Vigente (Restauração por	-																									
TERCEIRAS FAIXAS	Proposta 97	37,5						1,1																			
	Aditivo 2002	8,6					3,8																				3,6
	Programa Vigente (Restauração por	8,7					3,9																				2,1
MANUTENÇÃO	Proposta 97	65,1																									33,6
	Aditivo 2002	55,6																									33,6
	Programa Vigente (Restauração por	71,0																									

NOTAS:

- 1-ESTAVAM PREVISTAS PARA O ANO DE 2012 MELHORIAS DIVERSAS NA PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU, PORÉM FOI JUSTIFICADO E COMPROVADO TECNICAMENTE A INVIABILIDADE DA OBRA, HAJA VISTO NECESSIDADE DE INTERRUPÇÃO TOTAL DO TRÁFEGO NO LOCAL, SENDO ASSIM, FICOU DEFINIDA A ANTECIPAÇÃO PARCIAL DE DUPLICAÇÃO PREVISTA PARA O ANO DE 2017 E DE 2018, PARA OS ANOS DE 2013 E DE 2014, RELATIVA A SEGMENTO DE 700 METROS DE DUPLICAÇÃO COM EXECUÇÃO DE PONTE NA NOVA PISTA, POSTERGANDO A MELHORIA NA PONTE EXISTENTE PARA O ANO DE 2017.
- 2- EM 2000 FORAM EXCLUÍDAS DO PROGRAMA AS VIAS-MARGINAIS, E REDUZIDA SIGNIFICATIVAMENTE A EXTENSÃO DE TERCEIRAS-FAIXA.
- 3- EM 2002 FORAM AGREGADOS SEGMENTOS AO LOTE 4 (BR 476 E PR 427), COM CONSEQÜENTE ACRÉSCIMOS DE INVESTIMENTOS (OBRAS), DESTACANDO-SE A DUPLICAÇÃO DA BR 476 - ARAUCÁRIA-LAPA.
- 4-TODAS AS OBRAS DO PROGRAMA VIGENTE (RESTAURAÇÃO POR ETAPAS) ESTÃO SENDO CUMPRIDAS NA ÍNTEGRA, COM EXCEÇÃO DE MELHORIAS NA PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU SUBSTITUÍDA PELA ANTECIPAÇÃO DE 700m DE DUPLICAÇÃO COM CONSTRUÇÃO DE PONTE NA NOVA PISTA.
- 5-NÃO FORAM INCLuíDAS NESTE QUADRO OBRAS PONTUAIS: INTERSEÇÕES, CORREÇÕES GEOMÉTRICAS E PASSARELAS.
- 6-VALORES NA DATA-BASE DO CONTRATO: JANEIRO DE 1997, BASTANDO PARA ATUALIZAÇÃO APROXIMADA DOS VALORES A MULTIPLICAÇÃO POR 3 (índice da paramétrica de dezembro de 2012 = 3,0508).



Mato Grosso do Sul

São Paulo

Paraguai

Argentina

Santa Catarina

Lote 5 - RODONORTE



INDICADOS VALORES PREVISTOS DOS INVESTIMENTOS (R\$ X 106, BASE JAN/97)

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS		VALOR TOTAL	ano 01	ano 02	ano 03	ano 04	ano 05	ano 06	ano 07	ano 08	ano 09	ano 10	ano 11	ano 12	ano 13	ano 14	ano 15	ano 16	ano 17	ano 18	ano 19	ano 20	ano 21	ano 22	ano 23	ano 24		
			1.998	1.999	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023
RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS	Proposta 97	146,2	146,2																									
	Aditivo 2002	223,4	223,4																									
DUPLICAÇÃO - BR-376 - APUCARANA (entr. BR-369)- CAETANO (entr. BR-373)	Proposta 97	328,8	328,8																									
	Aditivo 2002	271,0	0,01	18,4																	252,6							
DUPLICAÇÃO - BR-277 - próx. PERIMETRO URBANO DE CAMPO LARGO (km19,6 ao km27,31)	Proposta 97	18,1											18,1															
	Aditivo 2002	18,1																		18,1								
	Alteração do Aditivo 2002	22,5																22,5 (1)										
DUPLICAÇÃO - PR-151 - JAGUARIAÍVA-PIRAÍ DO SUL	Proposta 97	47,3												47,3														
	Aditivo 2002	45,0					2,8									42,2												
	Alteração do Aditivo 2002	45,0					2,8													42,2 (1)								
DUPLICAÇÃO - PR-151 - PIRAI DO SUL-CASTRO	Proposta 97	27,6					27,6																					
	Aditivo 2002	23,3			23,3																							
CONTORNO LESTE DE APUCARANA (BR 369 / BR-376)	Proposta 97	33,0	33,0																									
	Aditivo 2002	33,0																									33,0	
CONTORNO DE PONTA GROSSA (BR-376)	Proposta 97	41,8											41,8															
	Aditivo 2002	-																										
MARGINAIS	Proposta 97	51,6														51,6												
	Aditivo 2002	1,3					1,3																					
TERCEIRAS FAIXAS	Proposta 97	27,1												27,1														
	Aditivo 2002	21,6			21,6																							
MANUTENÇÃO	Proposta 97	192,2					4,0							82,7													105,6	
	Aditivo 2002	192,2						34,2												158,0								

NOTAS:

- 1-DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO ENTRE JAGUARIAÍVA E PIRAI DO SUL, PREVISTA PARA OS ANOS DE 2011 E DE 2012, PORÉM POSTERGADA PARA OS ANOS DE 2014 E DE 2015, E SUBSTITUÍDA PELA ANTECIPAÇÃO DA OBRA DE DUPLICAÇÃO NO PERÍMETRO URBANO DE CAMPO LARGO ("CONTORNO DE CAMPO LARGO") COM EXECUÇÃO INICIADA NO ANO DE 2012.
- 2-EM 2000 FOI EXCLUÍDO DO PROGRAMA O CONTORNO DE PONTA GROSSA, E REDUZIDA SIGNIFICATIVAMENTE A EXTENSÃO DE VIAS-MARGINAIS.
- 3-TODAS AS OBRAS DO PROGRAMA VIGENTE (ADITIVO 2002) ESTÃO SENDO CUMPRIDAS NA ÍNTEGRA, COM EXCEÇÃO DA DUPLICAÇÃO DE JAGUARIAÍVA-PIRAÍ DO SUL QUE FOI POSTERGADA EM SUBSTITUIÇÃO PELA ANTECIPAÇÃO DO DUPLICAÇÃO DO PERÍMETRO URBANO DE CAMPO LARGO.
- 4-NÃO FORAM INCLUÍDAS NESTE QUADRO OBRAS PONTUAIS: INTERSEÇÕES, CORREÇÕES GEOMÉTRICAS E PASSARELAS.
- 5-VALORES NA DATA-BASE DO CONTRATO: JANEIRO DE 1997, BASTANDO PARA ATUALIZAÇÃO APROXIMADA DOS VALORES A MULTIPLICAÇÃO POR 3 (índice da paramétrica de dezembro de 2012 = 3,0508).



Mato Grosso do Sul

São Paulo

Paraguai

Argentina

Santa Catarina

**Lote 6 -
ECOVIA**



INDICADOS VALORES PREVISTOS DOS INVESTIMENTOS (R\$ X 10⁶, BASE JAN/97)

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS	VALOR TOTAL	ano 01	ano 02	ano 03	ano 04	ano 05	ano 06	ano 07	ano 08	ano 09	ano 10	ano 11	ano 12	ano 13	ano 14	ano 15	ano 16	ano 17	ano 18	ano 19	ano 20	ano 21	ano 22	ano 23	ano 24
		1.998	1.999	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020	2.021
RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS PRINCIPAIS	Proposta 97	34,0	34,0																						
	Aditivo 2002	35,8									35,8														
	Programa Vigente (Restauração por	39,7								39,7															
DUPLICAÇÃO - PR-407 - ENTR. BR-277-ENTR. PR-412 (PRAIA DE LESTE)	Proposta 97	13,3				10,0												3,3							
	Aditivo 2002	13,3									13,3														
	Programa Vigente (Restauração por	13,3																13,3							
DUPLICAÇÃO - BR-277 - ACESSO A PARANAGUÁ	Proposta 97	1,1								1,1															
	Aditivo 2002	-																							
	Programa Vigente (Restauração por	-																							
DUPLICAÇÃO - BR-277 - ACESSO AO PORTO	Proposta 97	5,7	2,0							3,7															
	Aditivo 2002	5,7											5,7												
	Programa Vigente (Restauração por	-																							
DUPLICAÇÃO - BR-277 - REGIÃO DA SERRA (VARIANTE DO km 32: km31,6	Proposta 97	1,1		1,1																					
	Aditivo 2002	-																							
	Programa Vigente (Restauração por	-																							
MARGINAIS	Proposta 97	16,2	1,7																	14,5					
	Aditivo 2002	-																							
	Programa Vigente (Restauração por	-																							
TERCEIRAS FAIXAS	Proposta 97	15,2																	15,2						
	Aditivo 2002	-																							
	Programa Vigente (Restauração por	-																							
MANUTENÇÃO	Proposta 97	23,4								11,1									11,9						0,3
	Aditivo 2002	23,4											10,3								4,4				8,7
	Programa Vigente (Restauração por	23,4																23,4							

NOTAS:

1-EM 2000 FORAM EXCLUÍDOS DO PROGRAMA AS DUPLICAÇÕES NO ACESSO A PARANAGUÁ E NA REGIÃO DA SERRA (VARIANTE km 32), AS MARGINAIS E AS TERCEIRAS-FAIXAS.

2-EXECUÇÃO NO ANO DE 2012 DE READEQUAÇÃO DA INTERSEÇÃO DA RODOVIA BR-277 COM A PR-407 (742mil reais).

3-TODAS AS OBRAS DO PROGRAMA VIGENTE (RESTAURAÇÃO POR ETAPAS) ESTÃO SENDO CUMPRIDAS NA ÍNTEGRA, PORÉM, COM RELAÇÃO AOS ALARGAMENTOS DE PONTES E VIADUTOS, HOVERAM ALGUMAS ANTECIPAÇÕES OU POSTERGAÇÕES NECESSÁRIAS, E TAMBÉM RECONSTRUÇÕES COM ALTEAMENTO DE PONTES DEVIDO ÀS CHUVAS DE MARÇO DE 2011.

4-NÃO FORAM INCLUÍDAS NESTE QUADRO OBRAS PONTUAIS: INTERSEÇÕES, CORREÇÕES GEOMÉTRICAS E PASSARELAS. 5-VALORES NA DATA-BASE DO CONTRATO: JANEIRO DE 1997, BASTANDO PARA ATUALIZAÇÃO APROXIMADA DOS VALORES A MULTIPLICAÇÃO POR 3 (índice da paramétrica de dezembro de 2012 = 3,0508).

NEGOCIAÇÃO AMIGÁVEL

PREMISSAS

- Levantar as reais quantidades e valores executados com relação aos investimentos previstos;
- Reavaliar as quantidades e custos dos serviços de conservação, administração, operação e manutenção (referente as vias e unidades de apoio), denominado “tripé” pelo DER/PR, definindo valores reais executados e projetados ao futuro, baseado no fato de que os valores constantes nas propostas comerciais não foram alterados, mas obras foram excluídas e/ou postergadas, alterando os investimento em valor e temporalidade;

PREMISSAS

- Retorno da taxa de desconto a taxa do projeto original da proposta comercial para os investimentos previstos no contrato;
- Utilização de fluxo de caixa marginal, considerando o tráfego real, custos atuais com quantidades reais medidas e custos unitários pela tabela vigente do DER/PR, taxa de desconto pela WACC (Weighted Average Cost of Capital) – Custo Médio Ponderado de Capital, para obras novas e custos de investimentos programados que superarem o previsto;